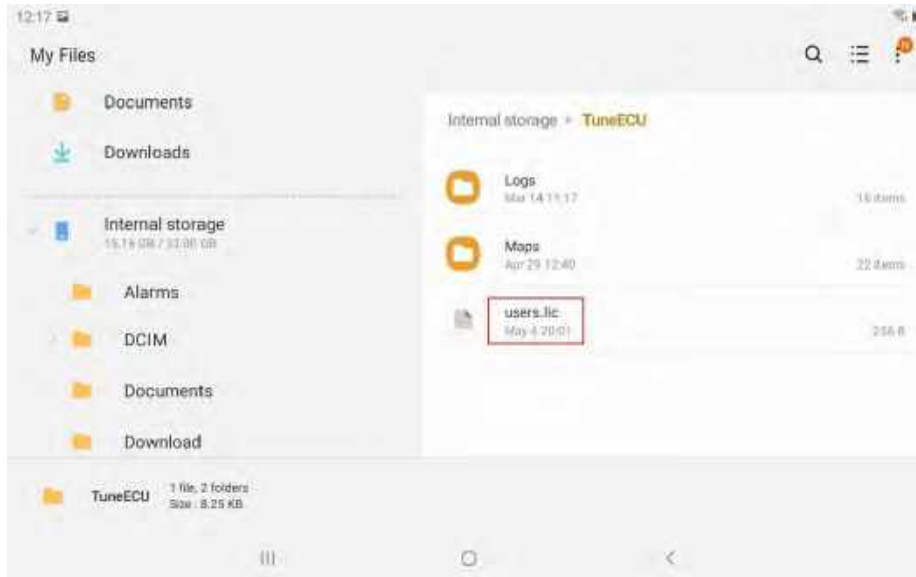


## Installation

TuneECU muss aus dem Google Play Store installiert werden. Wenn Sie eine frühere Version installiert haben, deinstallieren Sie diese von Ihrem Gerät (in Einstellungen/Apps) und löschen Sie die Datei users.lic aus dem TuneECU Ordner (sofern vorhanden..



Suchen Sie TuneECU im Google Play Store, wenn Sie sich auf der TuneECU-Seite befinden, klicken Sie auf "Installieren". Öffnen Sie die App, lesen und akzeptieren Sie die Lizenzvereinbarung, lesen und zulassen Sie die Datenschutzrichtlinie.

Für Android-Version bis 9 :

- Erlauben Sie TuneECU den Zugriff auf alle Dateien auf Ihrem Gerät.

Für Android-Version 10 und höher :

- Die App kann nur auf den von Ihnen ausgewählten Ordner zugreifen und auf keinen anderen Ordner.

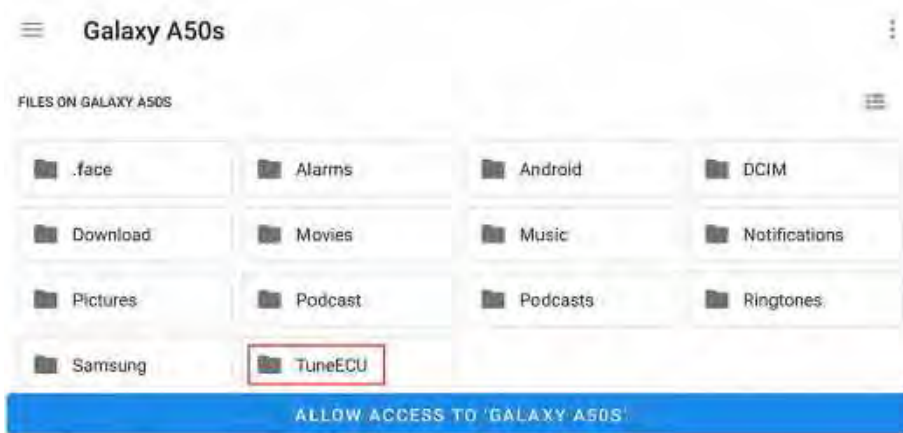
**Klicken Sie in diesem Bildschirm auf Menü 1**



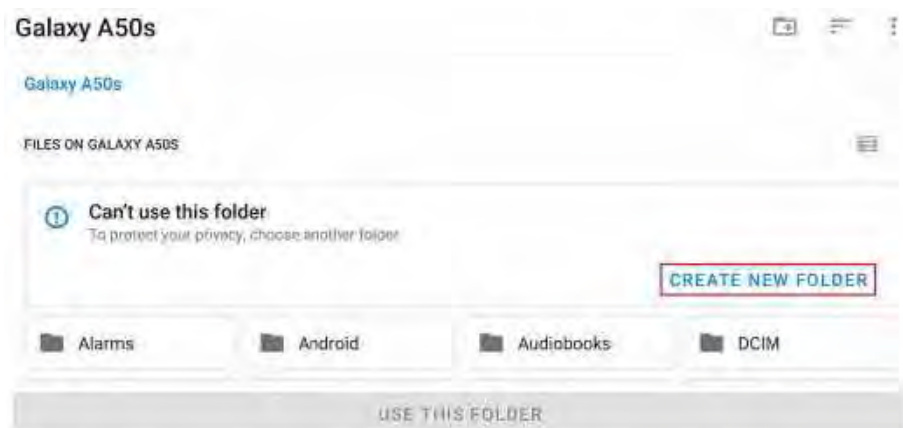
Wählen Sie Ihr Gerät aus, wenn Sie Ihr Gerät nicht sehen, wählen Sie "Internen Speicher anzeigen" im Menü **2**



Wenn der TuneECU-Ordner bereits existiert, wählen Sie ihn aus.



Für eine Erstinstallation der App müssen Sie den TuneECU-Ordner erstellen, auf „NEUEEN ORDNER ERSTELLEN“ klicken oder im Menü **2** „Neuer Ordner“ auswählen und den Ordner erstellen.



### New folder

Folder name

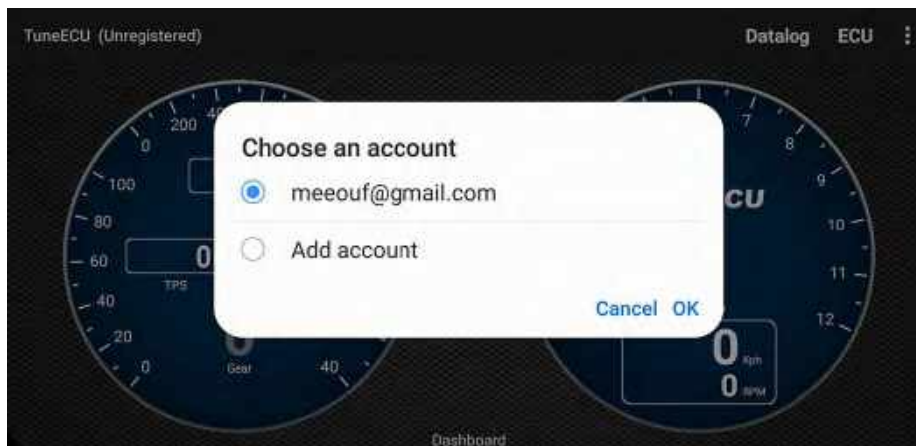
CANCEL

**OK**

Dann erlauben Sie den Zugriff auf den TuneECU-Ordner



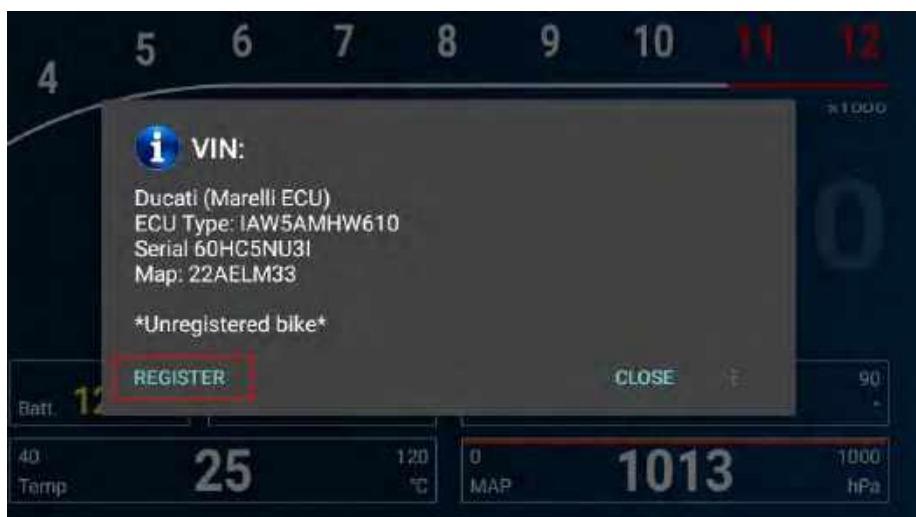
Wählen Sie Ihr Konto (das Konto, mit dem Sie die App gekauft haben)



Wenn Ihre Lizenz nicht auf dem TuneECU-Server vorhanden ist, erlauben Sie der App, Ihre Kontoadresse an den Server zu senden, um Ihre Lizenz zu erstellen.

Mit der Standardlizenz können Sie bis zu 5 Fahrräder registrieren.

Die App bittet Sie um eine Bestätigung zur Registrierung, ansonsten können Sie das Fahrrad später im Menü "ECU/ Informationen" anmelden, wenn es verbunden ist.



**Um eine unbegrenzte Anzahl von Fahrrädern (für Profis) verwalten zu können, müssen Sie die Pro-Lizenz kaufen.** Um die Pro-Lizenz zu kaufen (**Sie müssen mindestens ein Fahrrad registriert haben**), gehen Sie im Menü "3 Punkte/ Hilfe/<Version der App>" auf den Button "Pro-Lizenz kaufen" und folgen Sie den Anweisungen.

### **System Anforderungen:**

Smartphone oder Tablet mit mindestens Android-Version 4.0 , Dual Core 1.2 Ghz Mini und OTG (für Anschluss über USB)

### **Hinweis:**

Die billigen Telefone oder Tablets mit Android Go-Versionen haben nicht genug Speicher, um TuneECU auszuführen und keine OTG-Unterstützung für die Verwendung eines USB-Kabels.

Mit der App „USB Host Test“ und/oder der App „OTG Troubleshooter“ aus dem Google Play Store können Sie Ihr Telefon oder Tablet auf OTG-Konnektivität testen.

- Kabel USB OBD2 KKL FTDI (Das Kabel ist das gleiche wie bei der nicht mehr unterstützten Windows-Version)
- Adapter USB/Micro (Kabel OTG) bei Bedarf.
- Optional: Schnittstelle Bluetooth ELM327, Version 1.4 oder 1.5.

**Achtung:** Für die über Bluetooth umprogrammierbaren Triumph-Modelle müssen spezielle Bluetooth-Adapter wie der OBDLink LX oder der OBDLink MX oder OBDLink MX+ verwendet werden, nur diese Adapter ermöglichen die Umprogrammierung der kompatiblen Modelle (siehe Bikes Liste).

**Hilfsmittel:** Download the OBDLink app from the Google Play Store and update the firmware of the OBDLink adapter.

Für die Walbro Benelli-Modelle wird ein spezielles USB/RS232-Konverterkabel und ein AMP Super-Seal-Stecker (6-polig) benötigt.

Für Aprilia, KTM, Benelli, Husqvarna, Ducati, Moto Guzzi, Gilera & Moto Morini ECUs wird zusätzlich zum OBD2-Kabel oder Bluetooth ein OBD2-Adapter benötigt und ist bei Lonelec erhältlich (siehe Adapterliste).

### **Tablet Empfehlung::**

[Acer Iconia One 10 B3-A40 Tablet 10.1"](#)

[Samsung Galaxy TAB A 10.5" \(2018 Android 9.0\)](#)

### **Technischer Support**

**Ausschließlich [TuneECU Chat](#) und nur in Englisch oder Französisch.**

**Oder im neuen [TuneECU Forum](#), ebenfalls nur in Englisch oder Französisch.**

Der Support gilt nur für die TuneECU-App, es werden keine Ratschläge oder Empfehlungen zur Verwendung von Karten gegeben.

**Um Unterstützung zu erhalten, sind die folgenden Informationen erforderlich:**

- Eine kurze Beschreibung des Problems.
- Android-Gerät und Android-Version.
- TuneECU-Version
- Welche Verbindung wird verwendet, Bluetooth oder Kabel.
- Bei Bluetooth-Problemen: Welcher Bluetooth-Adapter wird verwendet? (Hersteller und Softwareversion oder Firmware version).
- Bei Kabelproblemen: Kabelhersteller oder Lieferant.
- Welche Kabeladapter werden verwendet (OTG etc.) Hersteller oder Bezugsquelle.
- Welche Map ist auf der ECU?
- Fahrradtyp (Modell) und Baujahr und VIN (FIN).
- Teilen Sie uns auch den Inhalt der Datei "trace.txt" mit!!

**Ohne die oben genannten Informationen kann kein Support geleistet werden.**

## Motorräder

D = Diagnose, R = Map lesen, W = Map schreiben

	USB (1)	OBD (2)	OBDLink (3)	USB (4)	Adapter
<b>Aprilia</b>					
Caponord and Futura RST	D/R/W	D	D		A
Caponord and Dorsoduro 1200	D/R/W	D	D		B
Dorsoduro and Shiver 750/900	D/R/W	D	D		B
RSV4R & Tuono V4	D/R/W	D	D		B
SRV 850	D/R/W	D	D		B
<b>Benelli</b>					
Tornado 900 (Sagem ECU)	D/R/W	D	D		E
TNT & Trek 899/1130 (Walbro ECU)				D/R/W	
<b>BMW G450 X</b>					
	D/R/W	D	D		G
<b>CCM 450</b>					
	D/R/W	D	D		F
<b>Ducati (ECU 5AMHW610 only)</b>					
749, 848, 999, 1098, 1198	D/R/W	D	D		B
Hypermotard 1100 (not EVO)	D/R/W	D	D		B
Monster 695, S2R 800 & 1000, S4R	D/R/W	D	D		B
Multistrada 620, 1000 & 1100	D/R/W	D	D		B
StreetFighter 848 & 1098	D/R/W	D	D		B
Sport 1000 & GT 1000	D/R/W	D	D		B
ST3 & ST4	D/R/W	D	D		B
<b>Gilera GP800</b>					
	D/R/W	D	D		B
<b>Husqvarna 449/511</b>					
	D/R/W	D	D		F
<b>KTM</b>					
250/350 SXF	D	D	D		C
690 Duke 3	D/R/W	D	D		C
690 Duke 4		D	D		D
690 SMC & Enduro/690 Supermoto up to 2013	D/R/W	D	D		C
690 SMC & Enduro/690 Supermoto from 2014		D	D		D
990 LC8 & 1190 RC8	D/R/W	D	D		C
Adventure 1050, 1090, 1190, 1290		D	D		D
Super Duke 1290		D	D		D

D = Diagnose, R = Map lesen, W = Map schreiben

	USB (1)	OBD (2)	OBDLink (3)	USB (4)	Adapter
<b>Moto Guzzi</b>					
1200 Sport	D/R/W	D	D		B
Breva 1100	D/R/W	D	D		B
Griso 1100/1200	D/R/W	D	D		B
Norge 1200	D/R/W	D	D		B
Stelvio 1200	D/R/W	D	D		B
<b>Moto Morini</b>					
1200 Sport	D/R/W	D	D		B
9 1/2	D/R/W	D	D		B
Avio	D/R/W	D	D		B
Corsaro 1200	D/R/W	D	D		B
Granpasso 1200	D/R/W	D	D		B
<b>Triumph (Keihin ECU)</b>					
Bonneville 865cc	D/R/W	D	D		
Bonneville Bobber, Bobber Black, Bobber TFC		D	D/W		
Bonneville T100, T120		D	D/W		
Bonneville Speedmaster		D	D/W		
Daytona 600, 650	D/R/W	D	D		
Daytona 675 VIN up to 564947	D/R/W	D	D		
Daytona 675 VIN from 564948		D	D/W		
Daytona Moto2™ 765		D	D/W		
Explorer XC, XCX, XR, XRX		D	D/W		
Rocket III, Classic, Roadster, Touring	D/R/W	D	D		
Rocket III GT, R, TFC		D	D/W		
Scrambler 865cc	D/R/W	D	D		
Scrambler 1200		D	D/W		
Speedmaster 865cc	D/R/W	D	D		
Speed Triple 1050 & R VIN up to 735437	D/R/W	D	D		
Speed Triple S, RS, R VIN from 735438		D	D/W		
Speed Triple 1200 RS		D	D/W		
Speed Twin		D	D/W		
Sprint 1050 ST/GT	D/R/W	D	D		
Street Triple & Street Triple R VIN up to 560476	D/R/W	D	D		
Street Triple & Street Triple R/RX VIN from 560477		D	D/W		
Street Triple 660 VIN up to 968958		D	D/W		
Street Triple 660 VIN from 967907		D	D/W		
Street Triple 765 R VIN up to 962269		D	D/W		
Street Triple 765 R VIN from 982752		D	D/W		
Street Triple 765 S, RS VIN up to 965682		D	D/W		

D = Diagnose, R = Map lesen, W = Map schreiben

	USB (1)	OBD (2)	OBDLink (3)	USB (4)	Adapter
Street Triple 765 RS VIN from 966534		D	D/W		
Street Twin, Street Cup, Street Scrambler		D	D/W		
Tiger 800, 800 XC (up to 2014)	D/R/W	D	D		
Tiger 800 XC, XCX, XR, XRX (2015-2017)		D	D/W		
Tiger 800 XCA, XCX, XR, XRT, XRX (2018+)		D	D/W		
Tiger 850 Sport		D	D/W		
Tiger 900, 900 GT & GT PRO, 900 Rally & Rally PRO		D	D/W		
Tiger 1050	D/R/W	D	D		
Tiger 1200 XCA, XCX, XR, XRT, XRX		D	D/W		
Tiger Sport VIN up to 750469	D/R/W	D	D		
Tiger Sport VIN from 750470		D	D/W		
Tiger Explorer (2012-2015)		D	D/W		
Thunderbird 1600	D/R/W	D	D		
Thunderbird 1700 VIN up to 778751	D/R/W	D	D		
Thunderbird 1700 VIN from 778752		D	D/W		
Thunderbird Commander & LT		D	D/W		
Thruxton 865cc	D/R/W	D	D		
Thruxton 1200, Thruxton 1200 R & TFC		D	D/W		
Thruxton 1200 RS		D	D/W		
Trident 660		D	D/W		
Trophy 1200, 1200 SE		D	D/W		
<b>Triumph (Sagem ECU)</b>					
Daytona T595/955i	D/R/W	D	D		
Speed Four, TT600	D/R/W	D	D		
Speed Triple T509, 955i	D/R/W	D	D		
Sprint ST/RS 955	D/R/W	D	D		
Tiger T709 & 955i	D/R/W	D	D		

**\* Wenn Ihr Motorrad nicht aufgeführt ist, ist es auch nicht kompatibel \***

## **USB Kabel & OBD Bluetooth**

- 1) <https://www.lonelec.co.uk/Motorbike-OBD-Diagnostic-Cables/component/TuneECU-Interface-Cable-Lead-Diagnostic>  
<https://www.obdauto.fr/cable-kkl-special-moto-aprilia-ktm-triumph-moto-guzzi-et-ducatti>  
<https://www.lonelec.co.uk/Motorbike-OBD-Diagnostic-Cables/component/Bluetooth-OBD2-ELM327-BlueScanII>
- 2) <https://bafxpro.com/products/obdreader>  
<https://www.obdauto.fr/interface-de-diagnostic-automobile-multi-marques-obd-diag-version-bluetooth>
- 3) <https://www.obdlink.com/products/obdlink-lx/>  
<https://www.obdlink.com/products/obdlink-mxp/>  
<https://www.obdlink.com/products/obdlink-sx/>  
<https://www.obdauto.fr/obdlink-lx-bluetooth-interface-diagnostic>  
<https://www.obdauto.fr/obdlink-sx-usb-interface-de-diagnostic-professionnelle>
- 4) <https://www.lonelec.co.uk/Motorbike-OBD-Diagnostic-Cables/component/TuneECU-Benelli-Walbro-Interface-Kit>

## **Adapter**

- A. <https://www.lonelec.co.uk/Motorbike-OBD-Diagnostic-Cables/component/Aprilia-OBD2-Adaptor>
- B. <https://www.lonelec.co.uk/Motorbike-OBD-Diagnostic-Cables/component/Guzzi-Ducati-Aprilia-3pin-OBD2-Adaptor>
- C. (K-Line) <https://www.lonelec.co.uk/Motorbike-OBD-Diagnostic-Cables/component/KTM-6pin-OBD2-Adaptor>
- D. (CAN) <https://www.lonelec.co.uk/Motorbike-OBD-Diagnostic-Cables/component/KTM-6pin-OBD2-Adaptor>
- E. <https://www.lonelec.co.uk/Motorbike-OBD-Diagnostic-Cables/component/TuneECU-Sagem-Benelli-Adaptor>
- F. <https://www.lonelec.co.uk/Motorbike-OBD-Diagnostic-Cables/component/Husqvarna-6pin-OBD2-Adaptor>
- G. <https://www.lonelec.co.uk/Motorbike-OBD-Diagnostic-Cables/component/BMW-10-Pin-OBD2-Adaptor>



## OB2 Adapter

Für Aprilia, Ducati, Guzzi, Morini...

[www.lonelec.co.uk/Motorbike-and-Car-OB2-Adaptors/OB2-Motorbike-Adaptors/Guzzi-DucatiAprilia-3pin-OB2-Adaptor](http://www.lonelec.co.uk/Motorbike-and-Car-OB2-Adaptors/OB2-Motorbike-Adaptors/Guzzi-DucatiAprilia-3pin-OB2-Adaptor)

<https://www.obdauto.fr/adaptateur-pour-fiat-et-motos-mv-agusta-ducatti-moto-guzzi-moto-morini>

Für KTM

[www.lonelec.co.uk/Motorbike-and-Car-OB2-Adaptors/OB2-Motorbike-Adaptors/KTM-6pin-OB2Adaptor](http://www.lonelec.co.uk/Motorbike-and-Car-OB2-Adaptors/OB2-Motorbike-Adaptors/KTM-6pin-OB2Adaptor)

### Bluetooth Adapter:

**Wichtig!** Vermeiden Sie den Kauf Ihres Bluetooth-Adapters bei Ebay oder Amazon, es gibt viele chinesische Klone, die auf den von TuneECU unterstützten Fahrrädern nicht richtig oder überhaupt nicht funktionieren

Einige Bluetooth-Adapter Empfehlungen

Nur für Diagnose & Wartung (kein Remapping):

[ELM327-Blue Scan II \(Lonelec UK\)](#)

[OB2 Diag \(OB2 Auto\)](#)

[bafxpro.com/products/obdreader](http://bafxpro.com/products/obdreader) **Achtung, kaufen Sie nur von vertrauenswürdigen Quellen.  
BAFX hat auf seiner Website vor Fälschungen seiner Produkte gewarnt.**

Um die neuesten Triumph-Modelle neu zuordnen zu können

[OB2Link LX](#)

[OB2Link MX](#)

[OB2Link MX+](#)

### USB Kabel:

Einige USB-Kabel Empfehlungen

<https://www.lonelec.co.uk/Motorbike-OB2-Diagnostic-Cables/component/TuneECU-Interface-Cable-Lead-Diagnostic>

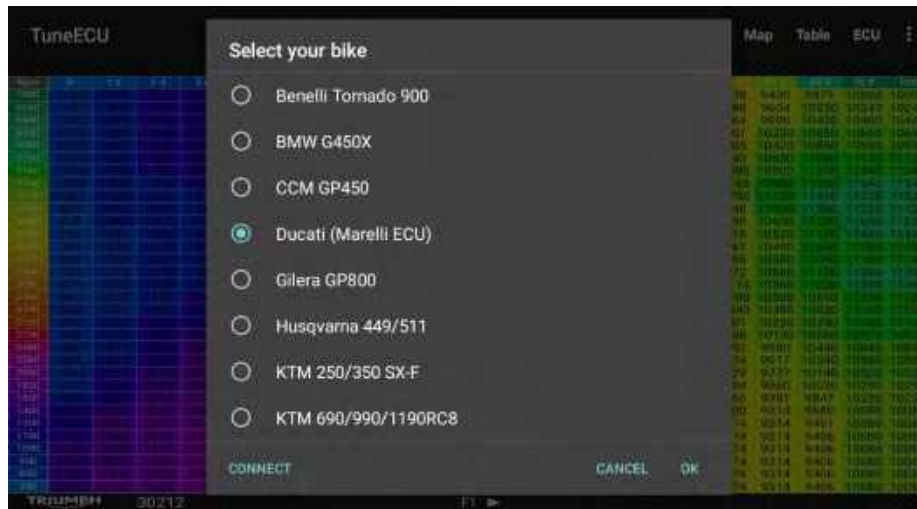
<https://www.obdauto.fr/cable-kkl-special-moto-aprilia-ktm-triumph-moto-guzzi-et-ducatti>

Bitte beachten Sie, dass es sich beim Kauf von Kabeln aus anderen Quellen um USB-OB2-KKL-Kabel mit FTDI-Chipsatz (VAG-Gruppe) handelt. **Andere Kabel funktionieren nicht**, selbst wenn sie einen FTDI-Chipsatz haben.

## ECU

### Verbinden

Wähle dein Motorrad im Menü "ECU/Wählen"



**Über Bluetooth:** Die App fordert Sie auf, Bluetooth einzuschalten, wenn es nicht aktiviert ist.

Sie müssen ein Bluetooth-Gerät in der Liste auswählen (es wird nach der Verbindung standardmäßig gespeichert).

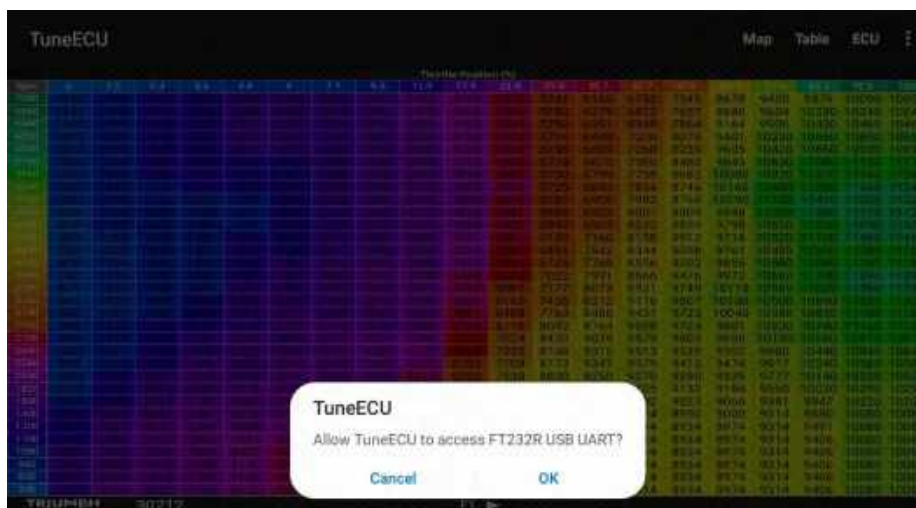
Wenn Sie ein neues Bluetooth-Gerät koppeln möchten, klicken Sie auf "Nach Geräten suchen"



Die LED am Bildschirm rechts unten blinkt blau, bis sich die App mit dem Bluetooth-Gerät verbindet.

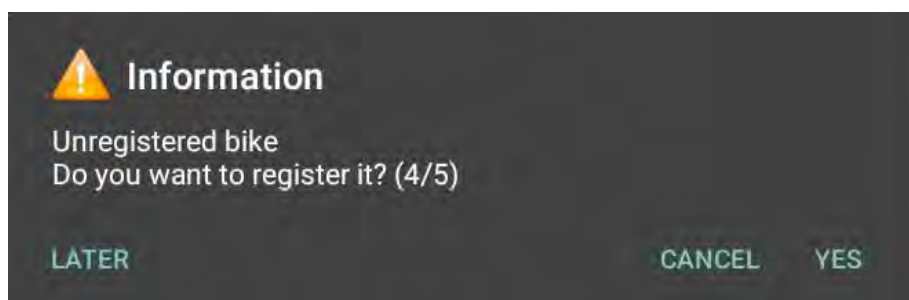
## Über USB:

Wenn Sie das Kabel an das Telefon/Tablet anschließen, werden Sie von der App um Erlaubnis zur Verwendung gebeten.

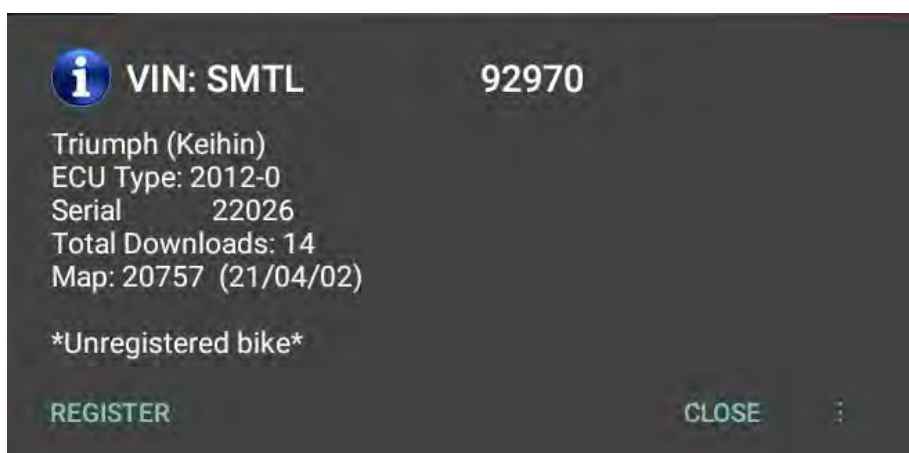


Die LED am Bildschirm rechts unten blinkt ROT (Initialisierung der Verbindung mit der ECU), dann GELB (um die Autorisierung zur Kommunikation zu bitten), dann GRÜN, wenn die App verbunden ist.

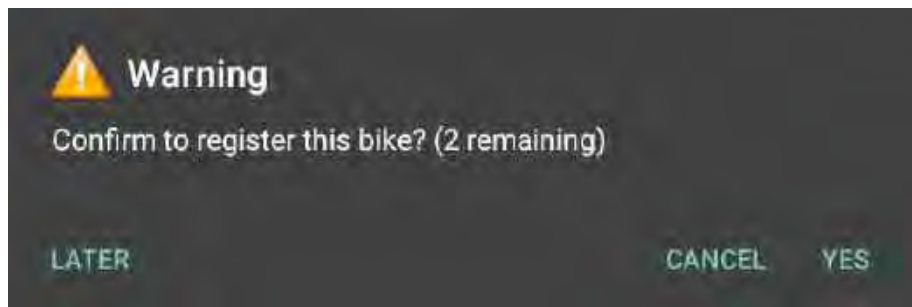
**Ein Motorrad Registrieren:** Wenn Sie ein neues Motorrad anschließen und Diagnosen, Wartungen oder eine Neuordnung der ECU durchführen möchten, müssen Sie es registrieren. Die App bittet Sie um die Bestätigung zur Registrierung (außer für das erste Motorrad, da dieses automatisch registriert wird).



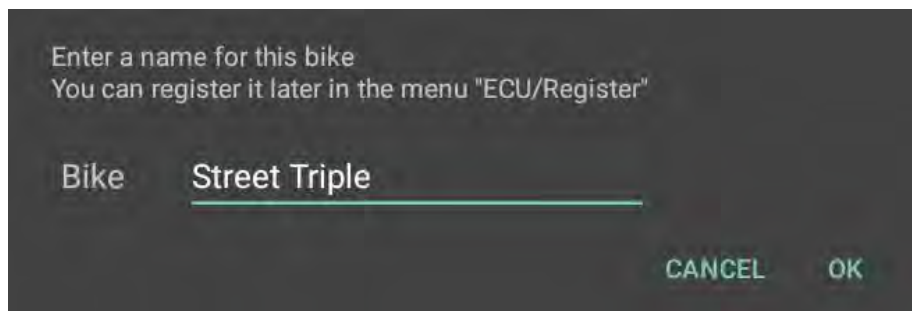
Wenn die App Sie nicht auffordert, sich zu registrieren, gehen Sie in das Menü "ECU/Informationen" und klicken Sie auf "REGISTER".



Wenn keine Internetverbindung verfügbar ist, klicken Sie auf "SPÄTER".



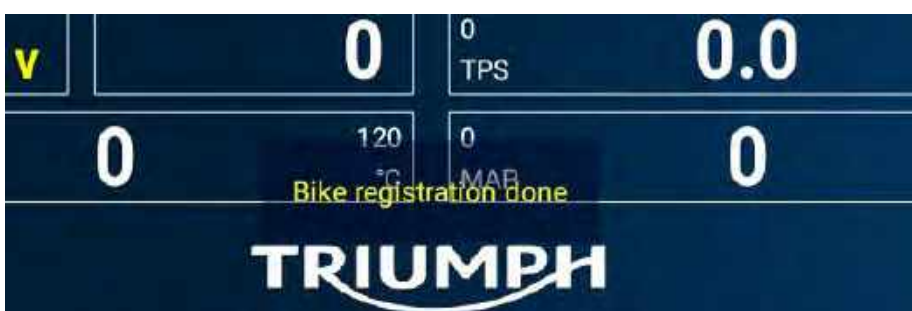
Geben Sie einen Namen für das Fahrrad ein und bestätigen Sie es mit OK.



Wenn Sie mit dem Internet verbunden sind, öffnen Sie die App (verbinden Sie sich nicht mit dem Fahrrad) und gehen Sie zum Menü "ECU/Registrieren", wählen Sie die Fahrräder aus, die Sie registrieren und gültig machen möchten.



Die Registrierungsbestätigung wird einige Sekunden am unteren Bildschirmrand angezeigt.



## Maps

### Kopieren Sie die Map Datei auf Ihr Telefon/Tablet und öffnen Sie sie in TuneECU

Laden Sie die Maps herunter von:

[box.net](#) or [tuneecu.net](#)

[Aprilia map's](#)

[Benelli map's](#)

[BMW map's](#)

[CCM map's](#)

[Ducati map's](#)

[Gilera map's](#)

[Husqvarna map's](#)

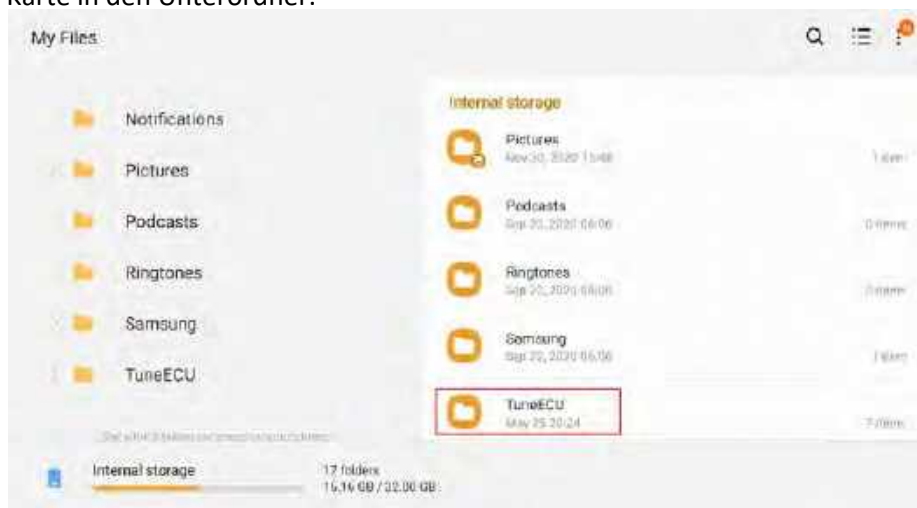
[KTM map's](#)

[Moto Guzi map's](#)

[Moto Morini map's](#)

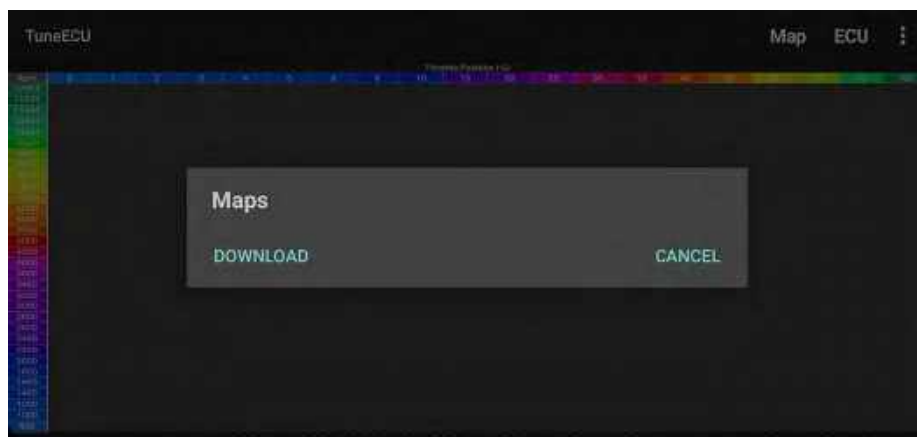
[Triumph map's](#)

Die Maps werden beim Herunterladen im Download-Ordner Ihres Geräts gespeichert, Sie müssen sie ggf. noch entpacken (.zip). Erstellen Sie mit der App "My Files" oder "ES File Explorer" im Unterordner "Maps" (befindet sich im TuneECU-Ordner), einen neuen Ordner für Ihr Motorrad (z. B. Ducati) und darin einen weiteren Unterordner (z. B. Streetfighter 848), verschieben Sie die Karte in den Unterordner.

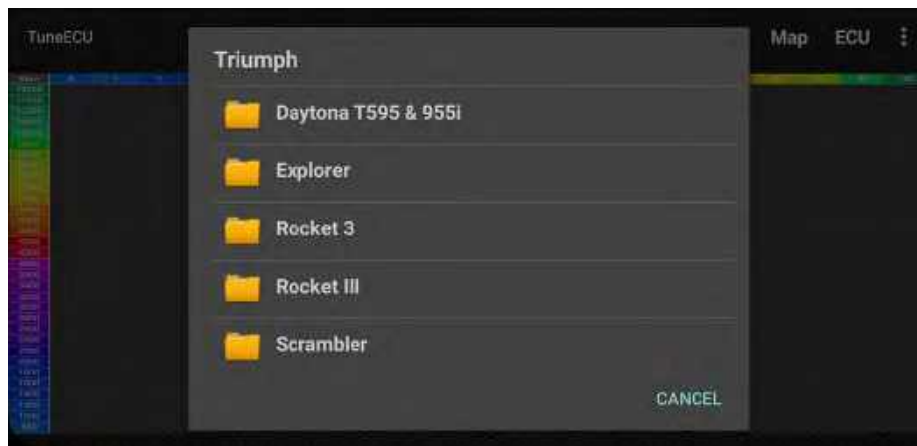


### Oder laden Sie die Maps in direkt in der App vom Webserver des Entwicklers herunter.

Menü "Map-Öffnen" und "Download" Button



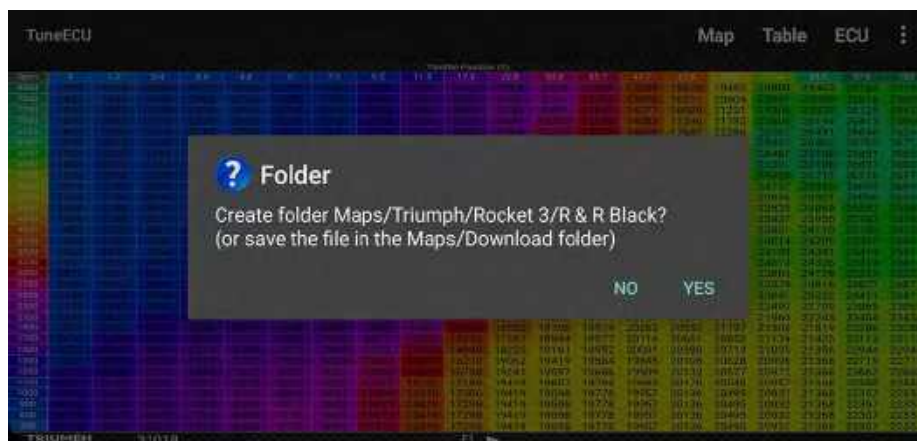
Dann wähle dein Motorrad und die Karte aus



Laden Sie die Karte via Download Button herunter

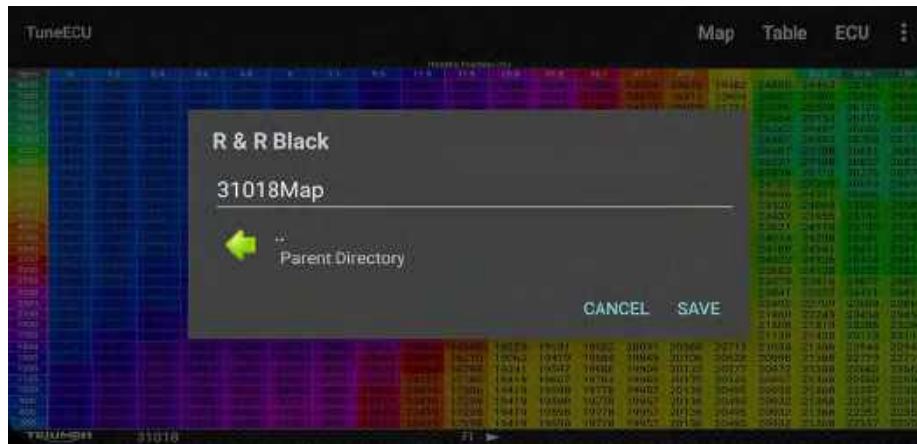


Die App kann, wenn gewünscht die Unterordner erstellen, um die Datei zu speichern.





## Map speichern



## Im Map Bildschirm

- Map öffnen
- Sie müssen sich im Kartenbildschirm befinden (wischen Sie dafür den Bildschirm nach links oder rechts, je nachdem, in welchem Bildschirm von TuneECU, sie sich gerade befinden) gehen Sie in das Menü "Map-Öffnen" dann den entsprechenden Ordner auswählen und die Karte wählen, die geladen und angezeigt werden soll.



## Optionen im Mapbildschirm

- "Öffnen" lädt eine Kartendatei von Ihrem Android-Gerätespeicher oder lädt sie vom Webserver herunter.
- "Vergleichen" öffnet eine 2. Karte, um sie mit der 1. geöffneten zu vergleichen.
- "Import PCIII or PCV", Sie können eine PCIII- oder PCV-Tabelle in Ihre OEM-Karte importieren und diese Tabelle (F Trim oder I Trim) anzeigen, wenn Sie den Bildschirm nach links wischen, wenn Sie sich in der F- oder I-Tabelle befinden.
- "Parameter", Sie können einige Parameter Ihrer Karte ändern, Drehzahlbegrenzer, FAN-Einstellung...
- Schaltfläche "Geräte", zum Aktivieren oder Deaktivieren von Geräten, O2-Sensor, SAI...
- Unter Parameter und Geräte können sich die verfügbaren Elemente je nach Fahrradmodell unterscheiden.
- "Speichern" speichert die Änderungen in der Datei.

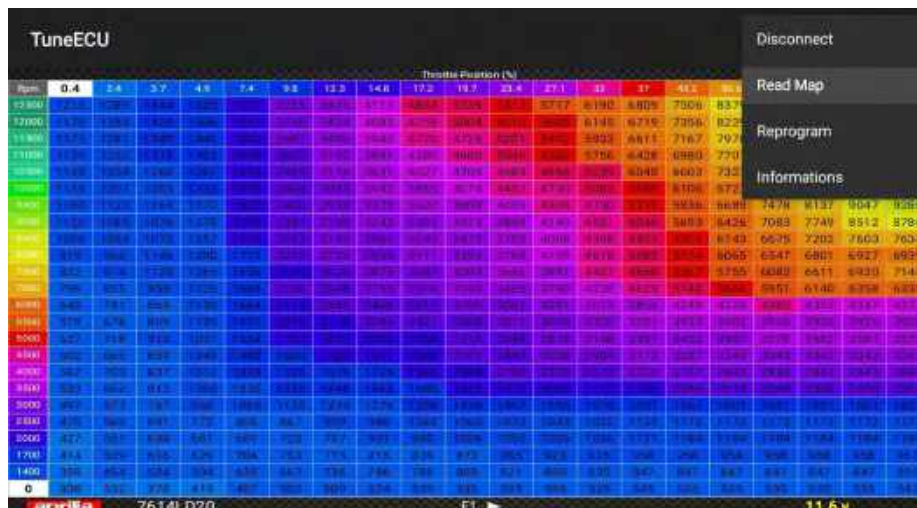
## Lesen der Map aus der ECU

### Nur möglich bei einer Verbindung über USB

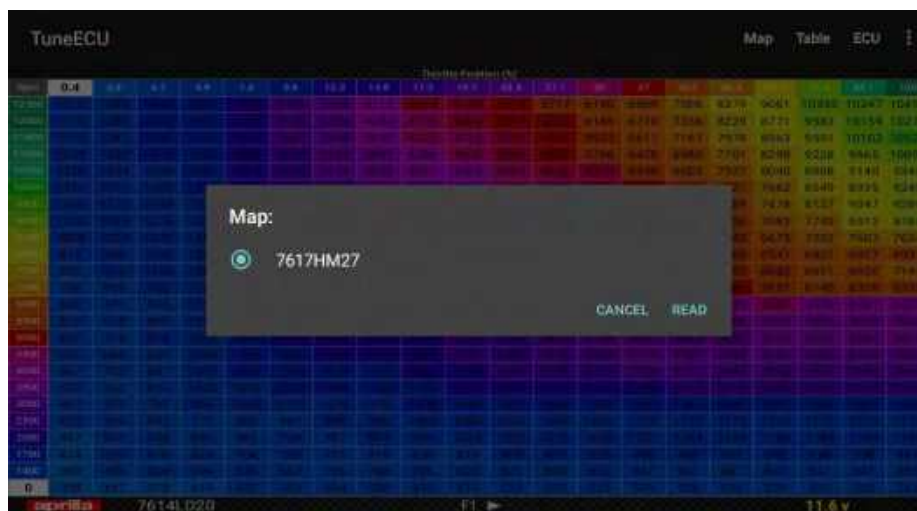
**Warnung:** Entfernen Sie die Scheinwerfersicherung und schließen Sie ein Batterieladegerät oder eine zweite Batterie an, um einen Spannungsabfall während des Vorgangs zu vermeiden.

### Im Map Bildschirm

Mit dem Motorrad verbinden und über das Menü "ECU/Read Map" wählen.



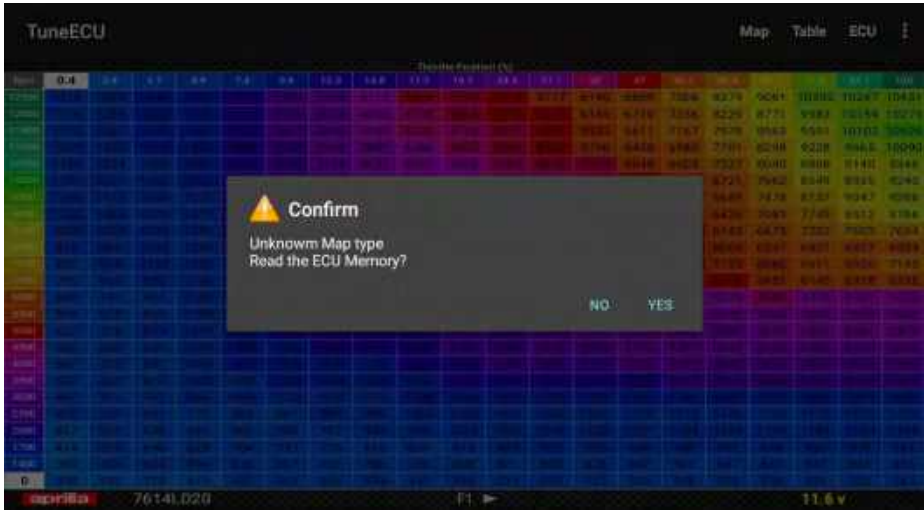
Der Name der auf der ECU befindlichen Map wird angezeigt



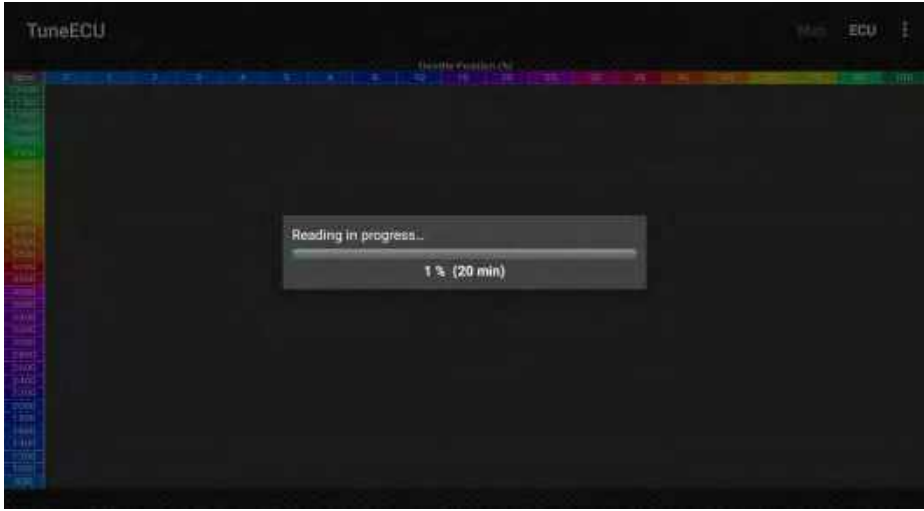
**Tipp:** Um die Downloadzeit zu verkürzen, öffnen Sie vor dem Auslesen, in TuneECU, eine ähnliche Map wie die, welche sich im Steuergerät befindet.



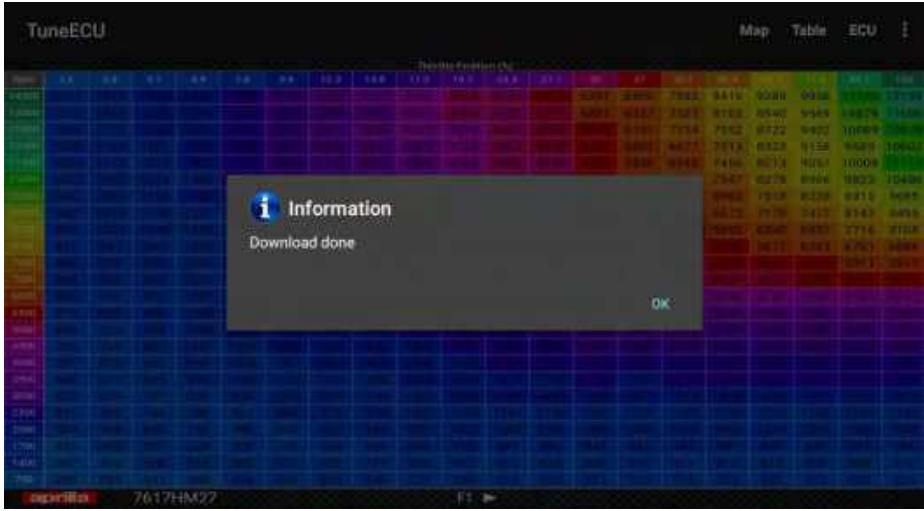
Sie können diese Meldung erhalten, dh die Karte ist für TuneECU unbekannt, klicken Sie auf "Ja", die ECU führt das Auslesen trotzdem durch.



Der Vorgang kann je nach ECU-Typ 5 bis 25 Minuten dauern.



Das Lesen ist abgeschlossen und die Karte wird auf dem Bildschirm angezeigt. Speichern Sie sie jetzt.



Wenn Sie zu Beginn die Meldung "Unbekannte Karte" erhalten, wird die Karte nicht angezeigt, sondern als ".bin-Datei" im TuneECU-Ordner gespeichert. Senden Sie diese Datei an den Entwickler von TuneECU und er fügt sie dann später in der App hinzu.

## Eine Map in die ECU schreiben

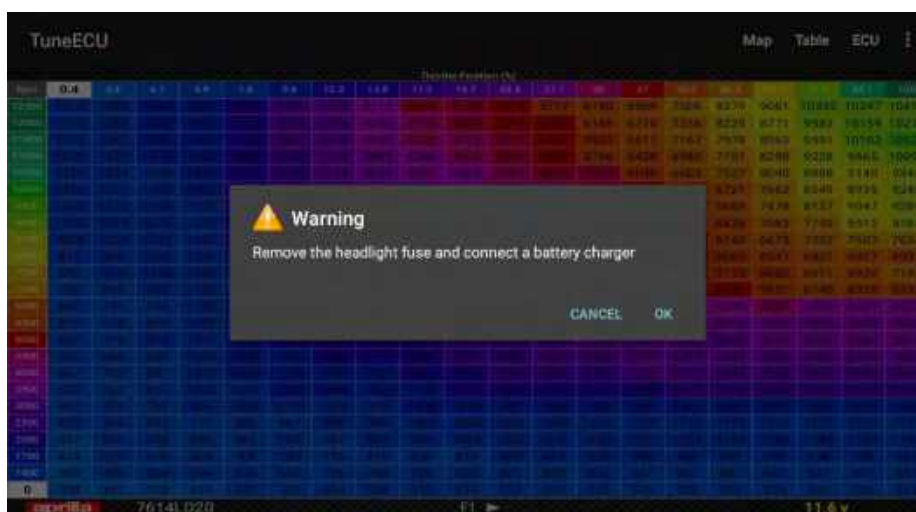
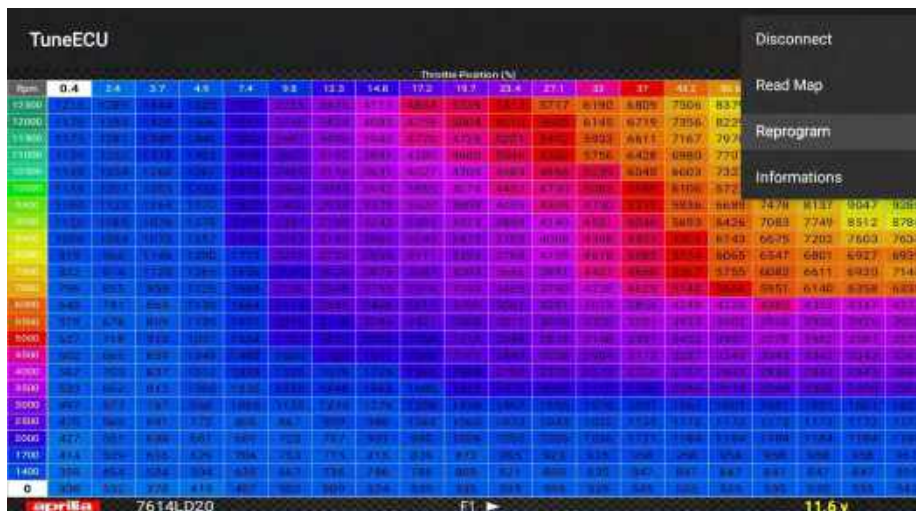
Bei vielen Modellen nur über USB möglich, bei neuen Triumph-Modellen nur über Bluetooth. Siehe Fahrradliste.

**Warnung** : Entfernen Sie die Scheinwerfersicherung und schließen Sie ein Ladegerät oder eine zweite Batterie an, um einen Spannungsabfall während des Vorgangs und einen damit verbundenen Download-Fehler zu vermeiden.

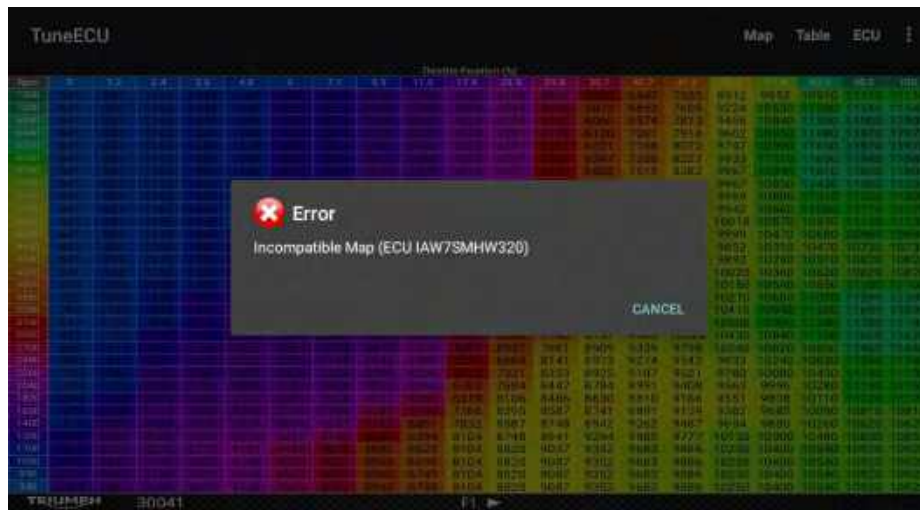
### Im Map Bildschirm

Die herunterzuladende Karte wird geöffnet und auf dem Bildschirm angezeigt.

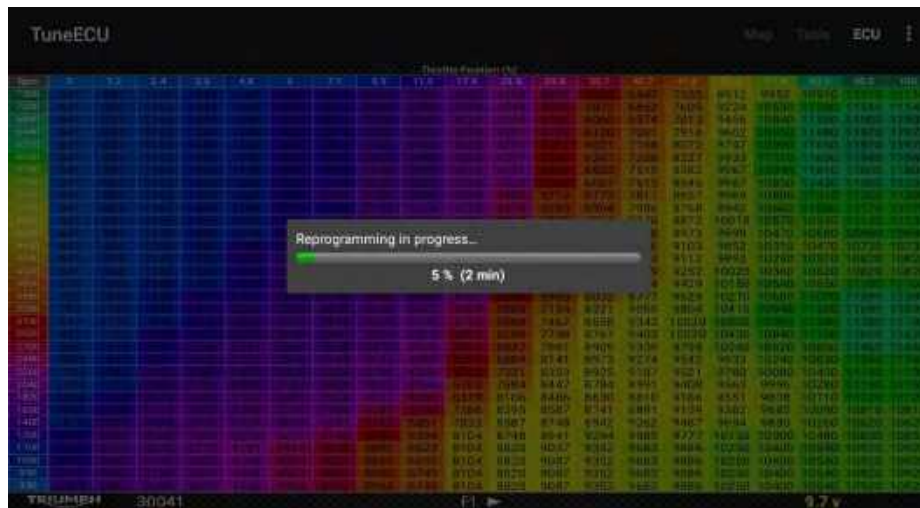
Zündung EIN, aber Motor läuft nicht, mit dem Motorrad verbinden (Menü "ECU/Verbinden") Dann Menü "ECU/Reprogrammieren" ausführen und die 2 Warnmeldungen bestätigen.



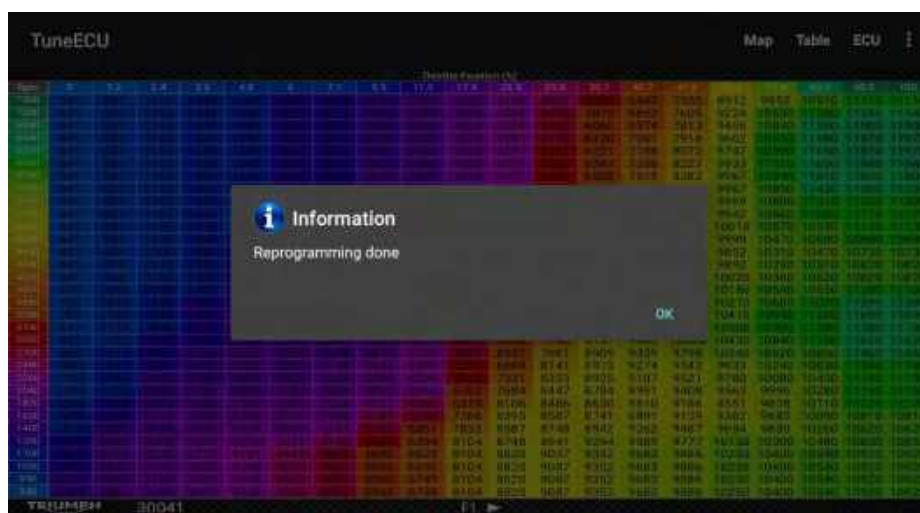
Wenn die Karte nicht mit der ECU kompatibel ist, erhalten Sie eine Fehlermeldung.



Der Vorgang kann je nach ECU-Typ 5 bis 25 Minuten dauern.

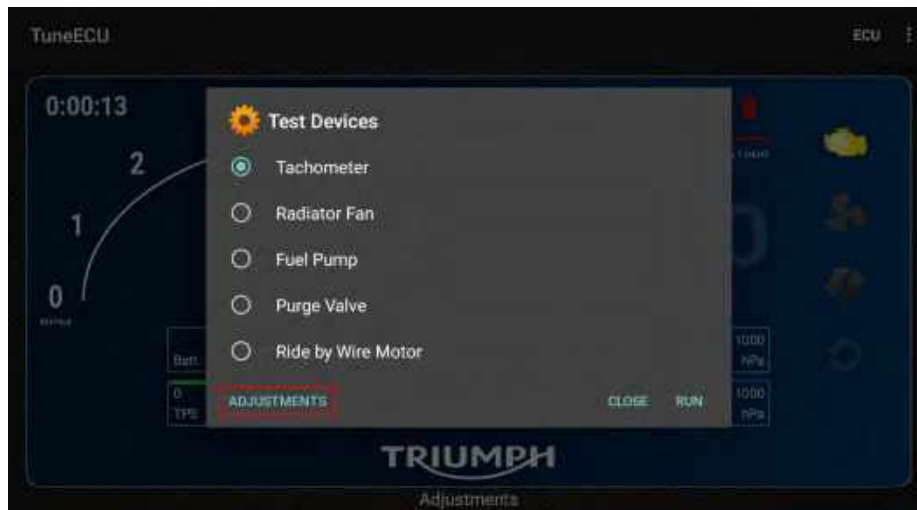


Meldung: Die Umprogrammierung war erfolgreich.

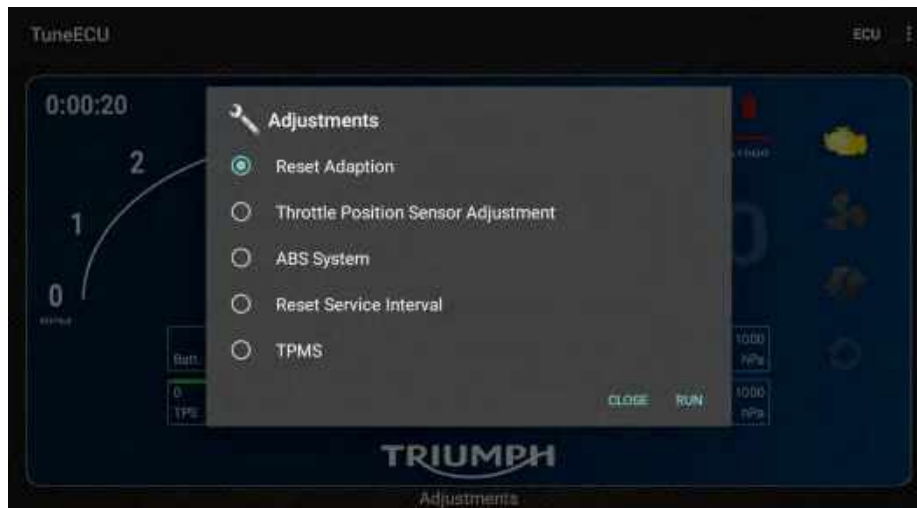


Nach der Meldung "Zündung AUS (5s) und wieder EIN" abwarten, bis die Verbindung wieder hergestellt wird. Gehen Sie zum Bildschirm "Tests & Einstellungen (Adjustments)" (Bildschirm nach links wischen), Sie haben nach der Neuprogrammierung einige Aktionen zu erledigen.

Gehen Sie in das Menü "Tests & Einstellungen" und klicken Sie auf die Schaltfläche "Einstellungen (Adjustments)"



Wählen Sie für Triumph (ECU Keihin) "Reset Adaption" und klicken Sie auf die Schaltfläche "Run".



Wenn Sie fertig sind, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 15 Minuten lang im Leerlauf laufen, ohne den Gasgriff zu berühren. Stoppen Sie den Motor nach 15 Minuten.

Für die neueste Triumph Modelle (2020+) ist die Reset-Anpassung in TuneECU nicht verfügbar. Bei Bedarf können Sie die 15-Minuten-Leerlaufanpassung durchführen, aber im Allgemeinen wird die Anpassung während der Fahrt durchgeführt.

Bei KTM, Husqvarna, CCM... (ECU Keihin) den Motor starten und ebenfalls 15 min im Leerlauf laufen lassen (max 16min), ohne den Gasgriff zu berühren. Stoppen Sie den Motor nach 15 Minuten.

Bei Motorrädern mit Sagem ECU wählen Sie "Reset TPS" und "Run".

Wenn Sie fertig sind, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 30 Sekunden lang im Leerlauf laufen, ohne den Gasgriff zu berühren. Stoppen Sie den Motor danach.



Für Aprilia RSV4, Tuono V4, Shiver 750/900, Caponord 1200 und Dorsoduro 750/900/1200 (ECU 7SM & 5DM) müssen Sie die Funktion "Handle Self Learning" durchführen und nach dem Aus-/Einschalten der Zündung die Funktion "Throttle Self Learning" durchführen".



### Zusätzlich für Triumph mit Cruise Control System

..... es kann sein, dass das Tempomatsystem nach der Neuprogrammierung der ECU nicht mehr funktioniert und daher zurückgesetzt werden muss.

Bei Tempomat-Modellen mit „Beschleunigen/Verzögern“, z.B. Tiger 800, gehen Sie wie folgt vor:

- Zündung an, Motor bleibt aus
- Cruise control AUS
- Vorderradbremsschalter aktivieren
- Schalter für Hinterradbremse aktivieren
- Kupplungsschalter aktivieren
- Drehgriffschalter (Gas in geschlossener Position)
- Cruise ON/Off-Schalter aktivieren
- Tempomat-Beschleunigungsschalter aktivieren
- Aktivieren Sie den Tempomat-Verzögerungsschalter, wenn die CC-Leuchte erlischt, wird das CC zurückgesetzt.

Bei Tempomat-Modellen ohne "Beschleunigen/Verzögern", z.B. Bonneville Bobber, gehen Sie wie folgt vor:

- Key in ignition with power on
- Kill switch on Run
- Vorderradbremsschalter aktivieren
- Schalter für Hinterradbremse aktivieren
- Kupplungsschalter aktivieren
- Negative throttle switch (push the throttle forward)
- Cruise Ein/Aus-Schalter aktivieren

Quelle : [Tiger 1200 Explorer Worldwide Forum](#)

**Nach Abschluss aller Arbeiten Zündung AUS und EIN schalten, Fehlercodes prüfen und ggf. löschen.**

## Map modifizieren

- Open the map. Under menu Table, click "Modify". A flashing red border appears around the table.
- Press on a cell until it turns yellow. Holding your finger down, you can drag over a range of cells which turn yellow.
- Lift your finger to stop selecting cells.
- Then move your finger up or down anywhere on the map to increase or decrease the values.
- Save or discard the changes with the green check or red X in the upper right

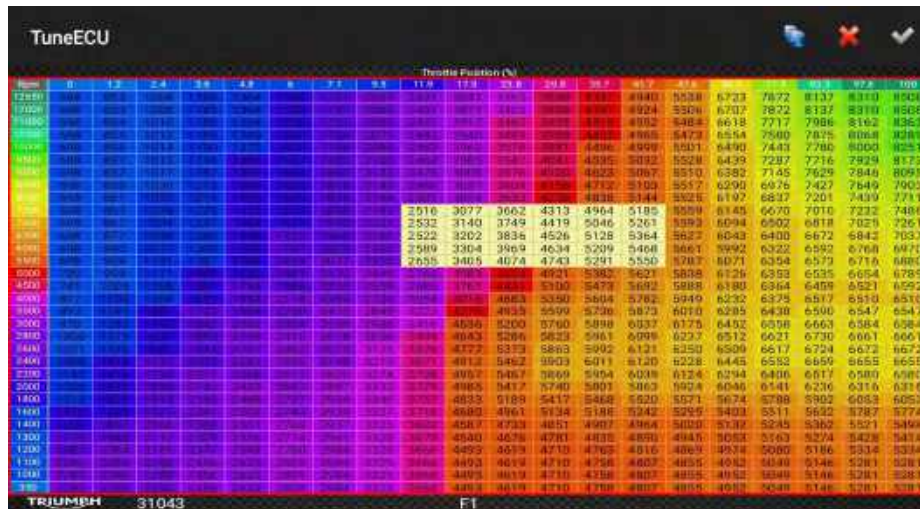
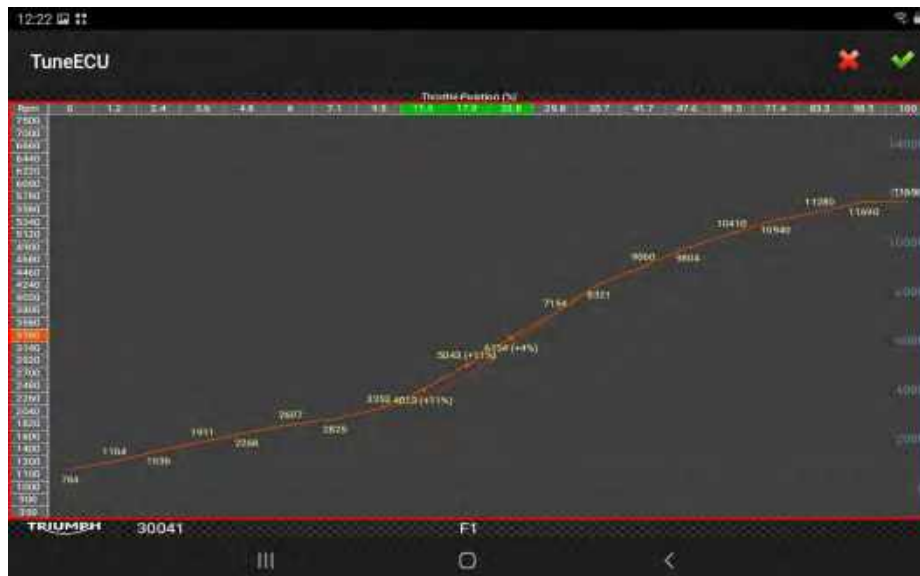
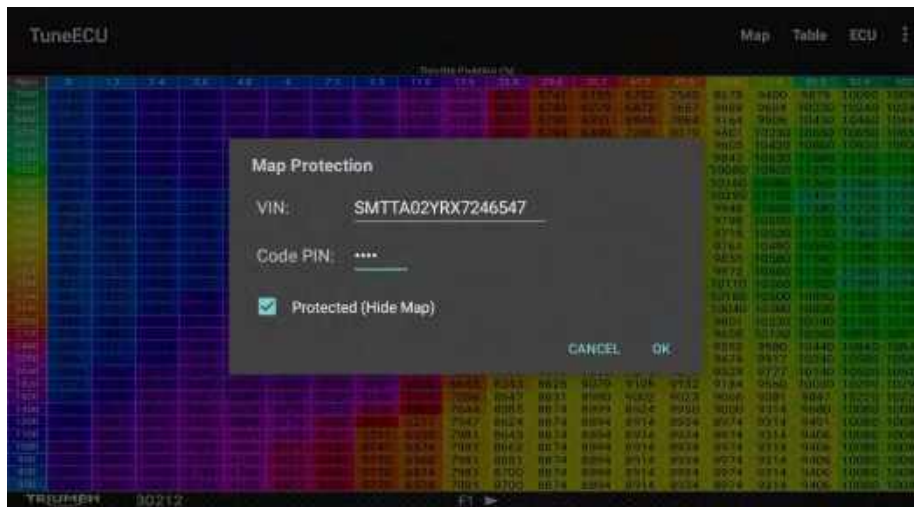


Table can be modified in graphic mode, select the rpm row and then the TPS columns to modify or select the TPS value and the rpm columns.

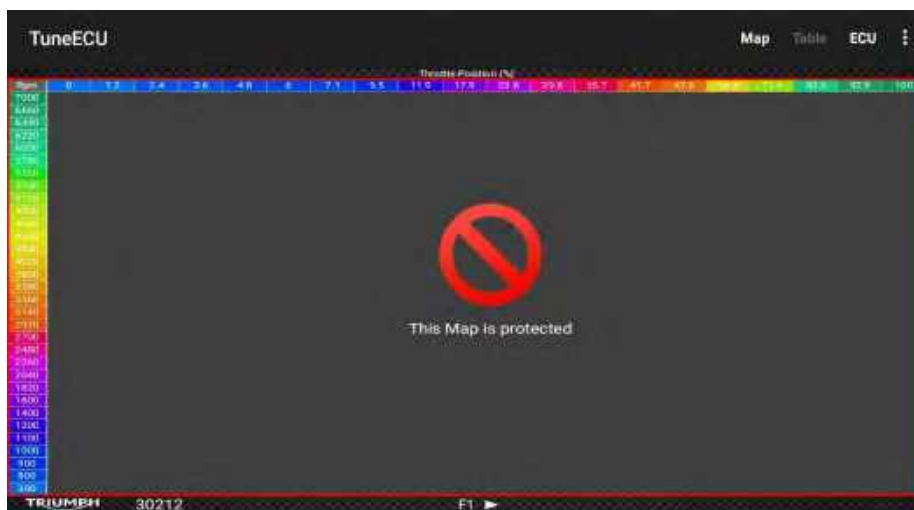


## Map schützen (Protect a map) (nur für Pro-Lizenz und Triumph Keihin-Karten)

Mit der Pro-Lizenz haben Sie für Tuner, die benutzerdefinierte Maps erstellen, die Möglichkeit, Ihre Maps zu schützen. Gehen Sie in das Menü Map/Informationen, klicken Sie auf die Schaltfläche "Schützen", geben Sie die VIN des einzigartigen Motorrads ein, das für diese Map autorisiert ist, einen PIN-Code (anders als 0000 oder 1234), um die Karte aufzuheben, wenn Sie sie später ändern möchten, aktivieren Sie " Geschütztes" Element, mit OK und speichern Sie die Karte.



Die Tabellen einer geschützten Karte werden nicht angezeigt und können nicht kopiert oder geändert werden.



Nur eine Pro-Lizenz mit PIN-Code kann die Map im Mapschutzbildschirm aufheben, um sie zu ändern. Wenn Sie fertig sind, vergessen Sie nicht, die Karte erneut zu schützen und zu speichern.

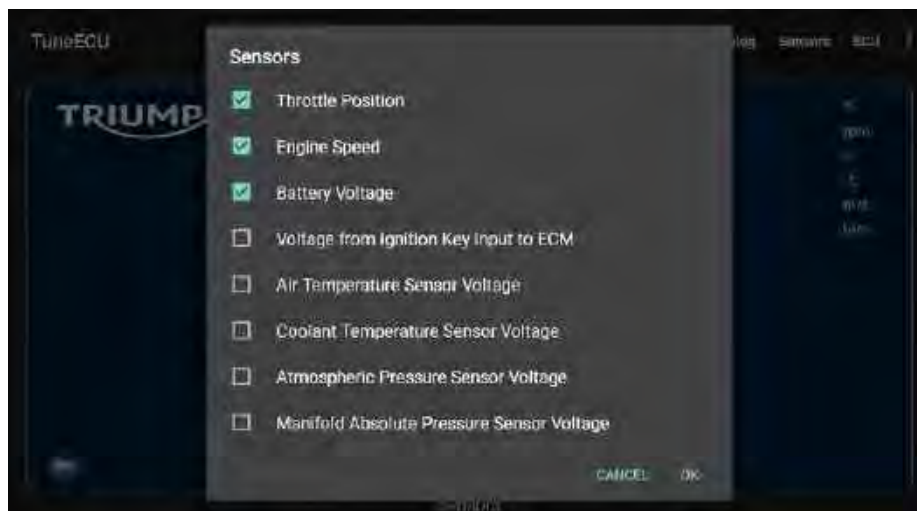
## Misc

### Sensors data recording

Go to the Sensors screen



Select the sensors to be recorded in menu "Sensors/List"



Click twice on the "REC" button (or do a long press for Android version 4), it must turn green and the red dots must appear at right of the values.





Select your bike and connect.

When data are recording, the "REC" button turn red.

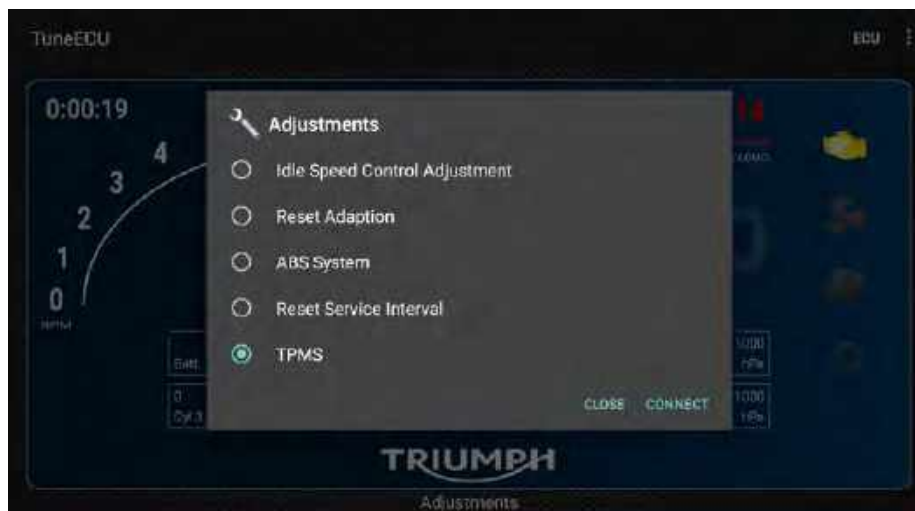
The recording is stopped by a long press on the "REC" button again.

A Datalog file is saved in .csv format in the "TuneECU/Logs" folder on your Android device.

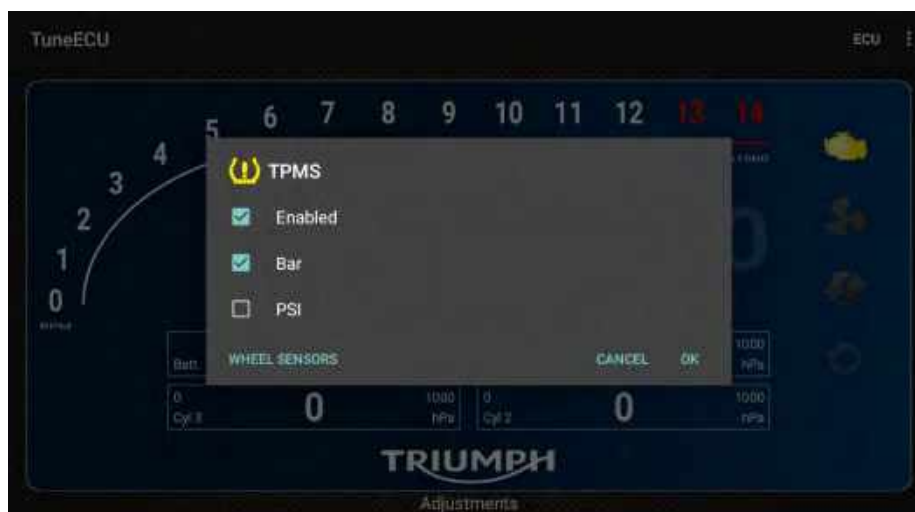
This file can be played in the Dashboard Screen or opened and viewed in a screen.

### Enable the TPMS

Um die TPMS-Funktion mit TuneECU zu aktivieren, gehen Sie zum Einstellungsbildschirm, wählen Sie "TPMS" und Verbinden

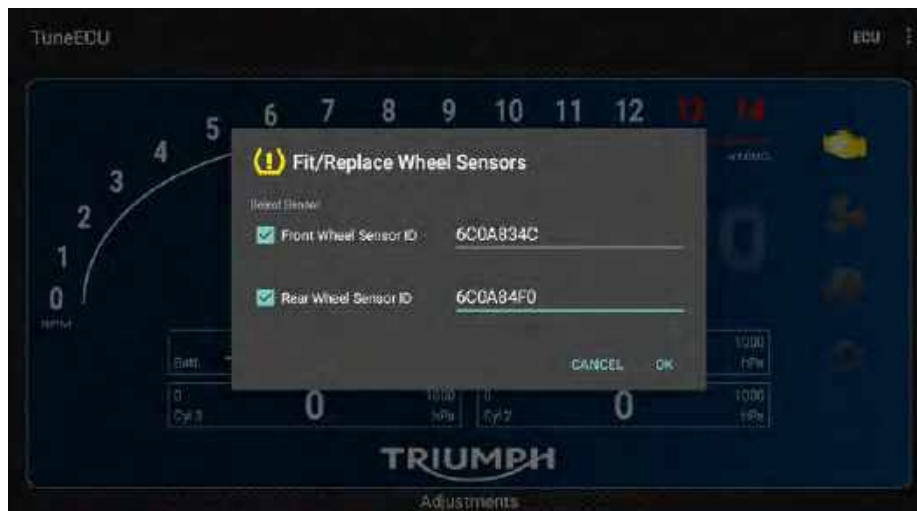


Nach ein paar Sekunden sehen Sie das TPMS-Panel, aktivieren Sie "Enable" und wählen Sie die Druckeinheit (Bar oder PSI)

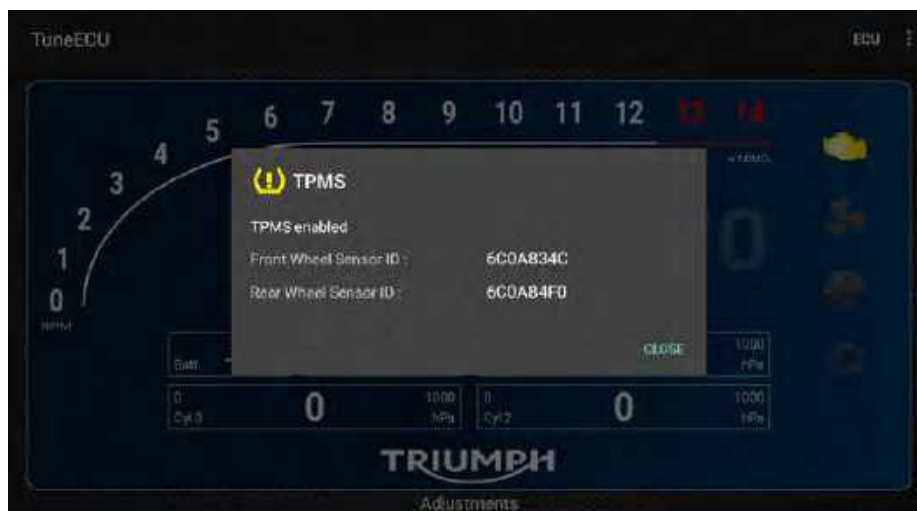


Wählen Sie "RADSENSOREN"

Geben Sie die vordere und hintere Sensor-ID ein (sie ist auf den Sensoren geschrieben) und bestätige mit "OK".



Die TPMS-Sensoren sind jetzt registriert, die Daten werden auf dem Motorrad-Dashboard oder dem TPMS-Bildschirm der Tune ECU angezeigt, wenn das Motorrad losfährt.



Die ID auf dem TPMS-Sensor (hier 0C271FC1)



Achten Sie darauf, die vorderen und hinteren Sensoren korrekt zu identifizieren, bevor Sie sie im Rad montieren.

## TPMS Bildschirm (Für Triumph Modelle mit TPMS)

Bei **Android Version 4** haben Sie bei einer Verbindung im Dashboard-Bildschirm einen Pfeil rechts neben der Schaltfläche "REC".

Schieben Sie die Taste "REC" nach oben und sie ändert sich in die Schaltfläche "TPMS".

Drücken Sie lange auf die Schaltfläche, um dann zum Bildschirm "TPMS" zu gelangen.

**Ab Android Version 5 und aufwärts**, klicken Sie zweimal auf die Schaltfläche "TPMS", um zum Bildschirm "TPMS" zu gelangen.



## Videos, TuneECU for Android

- \* [How to modify a TuneECU map with the Android Version \(author: Alain\)](#)
- \* [With the der Android Version on a Speed Triple 1050, model year 2014](#)
- \* [With the Android Version on a Street Triple, model year 2013](#)
- \* [With the Android Version via Bluetooth on a Street Triple, model year 2013 \(Service Reset\)](#)
- \* [With the Android Version via Bluetooth on a Tiger 800 XCA, model year 2018 \(Service Reset\)](#)

## ChangeLog

### **5.4.08** (17 jun 2021)

Adding the "Protect Map" feature (for Pro license)  
Some bugs fixed

### **5.3.20** (04 may 2021)

Adding maps for Triumph 2021 models:  
- Speed Triple 1200 RS  
- Street Scrambler/Street Scrambler Sandstorm

### **5.3.10** (29 apr 2021)

Maps can be download directly in the app from the web server

### **5.2.59** (09 apr 2021)

Adding maps for Triumph 2021 models:  
- Bonneville Bobber, Speedmaster, T100, T120 & T120 Black  
- Street Twin/Street Twin Goldline  
License update improved

### **5.2.57** (04 apr 2021)

Adding maps for Triumph 2021 models:  
- Bonneville Bobber, Speedmaster, T100, T120 & T120 Black  
- Street Twin/Street Twin Goldline

### **5.2.45** (27 mar 2021)

Android 11 : No longer needed to ask to register a bike  
Registration failure fixed

### **5.2.16** (03 mar 2021)

Android 11 : No longer needed to ask to register a bike  
Bugs fixed

### **5.2.09** (22 feb 2021)

Bugs fixed :  
- Ducati ECU recovery, incompatible Map error  
- Aprilia Shiver/Dorsoduro 750, no connection

### **5.2.06** (16 feb 2021)

Adding a race map for Triumph Daytona 675

### **5.2.03** (08 feb 2021)

Adding maps for Triumph Trident 660  
Incompatibility Android 11 fixed

### **5.2.00** (02 feb 2021)

Adding a map for Aprilia RSV4 1100 (7617HM27)  
Adding maps for Triumph Trident 660

### **5.1.71** (02 dec 2020)

Adding maps for Triumph Tiger 850 Sport

### **5.1.62** (10 nov 2020)

Adding a map for Ducati 1098 (2237BA7LN30) Bug in Datalog player fixed

### **5.1.54** (03 nov 2020)

Triumph database updated Bug in edition mode fixed

### **5.1.46** (20 oct 2020)

Reprogramming failure with OBDLink firmware 5.6 solved

### **5.1.39** (13 oct 2020)

Ability to zoom on tables  
Adding maps for Triumph Tiger 900 & Rocket 3 GT, R, TFC

### **5.1.04** (25 sep 2020)

Ability to zoom on tables in cells view mode

Adding maps for Triumph Street Triple 2020 & Thruxton RS

**5.0.01** (17 sep 2020)

Adding maps for Triumph Street Triple 2020 Bugs fixed

**4.9.19** (02 sep 2020)

Bugs fixed

**4.9.05** (07 aug 2020)

Adding a map for Ducati Streetfighter 1098 (321414PW022)

**4.9.02** (04 aug 2020)

Reprogramming latest Triumph models (with OBDLink LX/MX) take now 2-3 minutes if the maps bases are the same

Adding the function to activate the ABS menu in the dashboard (Triumph)

**4.8.79** (30 july 2020)

Bug fixed (ETV table for Triumph Bonneville Bobber TFC)

**4.8.75** (13 july 2020)

Adding a map for Ducati 848 SBK( 22ADBADLM14)

**4.8.67** (02 july 2020)

Adding maps for Triumph Scrambler 1200 Bond Edition

Bugs fixed

**4.8.52** (09 jun 2020)

Real time display of TPS and rpm position in the map screen

**4.8.47** (23 may 2020)

Adding a map for Aprilia Tuono V4 2011 (USA)

Bug fixed (Benelli Walbro ECU)

**4.8.33** (04 may 2020)

Adding a map for Aprilia Caponord 1200 Rally

**4.8.18** (27 apr 2020)

Support of KTM 250/350 SXF (Diagnostics only)

**4.8.07** (20 apr 2020) Bug fixed :

- App crashes sometimes when comes back to foreground
- Download fails with some phones and OBDLink device

**4.8.02** (15 apr 2020)

New look and adding two themes

**4.7.36** (04 apr 2020)

Bug fixed (Aprilia HW310/320 ECU)

**4.7.17** (05 mar 2020)

New bug fixed (can't open an Aprilia map)

**4.7.15** (02 mar 2020)

Adding maps for Bonneville Bobber TFC

**4.7.08** (19 feb 2020)

Adding the map Race for Triumph Daytona 675 2013+

**4.6.35** (21 jan 2020)

Adding maps for Triumph Daytona Moto2™ 765 and Thruxton TFC

**4.6.24** (28 dec 2019)

Adding maps for Triumph Tiger Explorer, Thunderbird 1700, Trophy

**4.6.19** (16 dec 2019)

Adding maps for Triumph Explorer

**4.6.12** (12 nov 2019)

Adding maps for Triumph Tiger 1200

Adding a map for Aprilia Caponord 1200 & Shiver 900

**4.5.64** (18 oct 2019)

Adding maps for Triumph Bonneville Speedmaster, T100 & T120

**4.5.44** (25 sep 2019)

Adding maps for Triumph Street Cup & Street Scrambler

**4.5.40** (17 sep 2019)

Adding maps for Triumph Street Twin & Speed Twin

**4.5.37** (9 sep 2019)

Adding maps for Triumph Tiger 800 MY 2015-2017

**4.5.32** (23 Aug 2019)

Adding maps for Triumph Tiger 800 MY 2018+ & Bonneville Bobber

**4.5.28** (7 Aug 2019)

Adding maps for Triumph Scrambler 1200 & Thruxton 1200

**4.5.23** (30 july 2019)

Adding a map for Aprilia Dorsoduro 900

**4.5.21** (26 july 2019)

Adding maps for :

Triumph Speed Triple 1050 VIN from 735438\*

Triumph Tiger Sport VIN from 750470\*

\* This model can be remapped only with the OBDLink LX or MX Bluetooth (firmware version 4.3 or up)

[www.obdlink.com/lx/bt/](http://www.obdlink.com/lx/bt/)

[www.obdlink.com/mx/bt/](http://www.obdlink.com/mx/bt/)

**4.5.10** (12 july 2019)

Adding maps for Triumph Daytona 675 VIN from 564948\*

Adding maps for Triumph Street Triple VIN from 560477\*

Adding maps for Aprilia Caponord & Dorsoduro 1200

\* These models can be remapped only with the OBDLink LX or MX Bluetooth (firmware version 4.3 or up)

[www.obdlink.com/lx/bt/](http://www.obdlink.com/lx/bt/)

[www.obdlink.com/mx/bt/](http://www.obdlink.com/mx/bt/)

**4.2.50** (24 june 2019)

Bugs fixed (Reset Maintenance for latest Triumph)

**4.2.31** (19 june 2019)

Adding maps for Aprilia RSV4 1100 Factory (USA & Race)

Adding a map for Aprilia Dorsoduro 900 (48HP)

**4.2.27** (3 june 2019)

Adding a Map for Tuono V4 (2011) 1338AM04

Bug fixed (no recovery for Walbro ECU)

**4.2.20** (27 May 2019)

Adding Maps for Aprilia :

Shiver 900, 7616BG18 (2018)

RSV4, 4021AA04 (2009), 6404BD51 (2016)

**4.2.14** (20 May 2019)

Adding Maps for Ducati : 848 (2), SF1098 (4), 1198 (2), ST3/4 (6)

**4.2.10** (10 May 2019)

Menu Units (TPMS) not visible with Android 4.4.x, fixed

Bug ABS System bleed for Triumph twins models fixed

**4.2.06** (03 May 2019)

Adding a map for RSV4 1100 Factory (Europe)

Easy access to the tables, no longer necessary to swipe the screen x times to display the last table

Bugs fixed :

- App abort after ~30 min when connected through USB cable

- ECU Keihin : Copy Idle & F/L tables error
- ECU Walbro : Table I incorrect after modification

#### **4.1.90** (24 apr 2019)

Adding a map for Ducati 848 EVO

Reset Interval Service for Triumph detect now the bike configuration (km/miles) with some values added

#### **4.1.78** (17 apr 2019)

Difficulty to do the recovery procedure on on 5DM/7SM ECU fixed

#### **4.1.71** (5 apr 2019)

Some old Triumph maps not recognized, fixed

#### **4.1.68** (27 mar 2019)

Adding maps for :

- Aprilia Dorsoduro 750 (34HP restricted power)
- Ducati Sport Classic (3)
- Ducati ST3 (6)
- Ducati ST4 (3)
- Ducati Streetfighter 1098 (2)

#### **4.1.60** (14 mar 2019)

Adding 106HP restricted power map for Dorsoduro 1200

#### **4.1.56** (8 mar 2019)

Adding maps for Dorsoduro 1200 (Standard USA & Arrow full power map)

#### **4.1.45** (21 fev 2019)

Bug Recovery ECU for Dorsoduro/Shiver 750 fixed

#### **4.1.38** (14 fev 2019)

Bug for Android 4.2 fixed

#### **4.1.30** (29 jan 2019)

Adding a map for Morini 1200 Sport

#### **4.1.29** (21 jan 2019)

Bug fixed (Sagem MC2000)

#### **4.1.25** (10 jan 2019)

Adding a map for Aprilia RSV4 2017 (7613HA08)

#### **4.1.22** (19 dec 2018)

Adding a map for Tuono V4 1100 (7614LD17)

#### **4.1.16** (10 dec 2018)

Adding TPMS screen for Triumph

Adding a glossary

Adding export TuonoV4 & RSV4 maps in bin format

Bugs fixed

#### **4.0.11** (20 oct 2018)

TPMS configuration for Triumph

Adding Portuguese (Brazil) language

Adding maps for Aprilia Tuono 1100 (6401DA44) & Ducati MTS 620ie (2219B19ER28)

Adding Ignition tables for Aprilia V4

Bugs fixed

#### **3.9** (30 aug 2018)

Adding import table feature

Adding maps for RSV4, Tuono V4 & Dorsoduro 750

bugs fixed

#### **3.8** (march 2018)

Adding maps for RSV4 & Tuono V4

Adding comparison maps feature

#### **3.7** (20 fev 2018)

Support Aprilia models RSV4R & Tuono V4

### **3.6** (31 aug 2017)

Adding Datalog feature in the "Sensors" screen

Adding Idle table for 690 KTM (in EP Map)

Adding 2nd Throttle table for Husqvarna 449/511