

© 2009-2014 Tom_Hamburg

© Copyright:

Dieses Dokument dient der persönlichen Verwendung, **es darf nicht** für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

Auch ist eine Weitergabe von diesem Dokument über Anbieter in Online Auktionshäusern **strikt untersagt**.

Zuwiderhandlungen haben in jedem Fall rechtliche Konsequenzen.

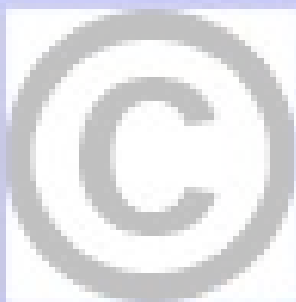
Mit freundlichen Grüßen, das TuneECU Team

TPS und ISCV Einstellung mit TuneECU für Keihin Modelle von Triumph:

Achtung!! Bei den folgenden Vorgängen, sollte das Abblendlicht aus sein, entweder über einen vorhandenen Schalter ausstellen oder aber die Sicherung für das Abblendlicht ziehen und die Fahrzeugbatterie mit einem Ladegerät verbunden sein. Um den Motor später wieder starten zu können, **die Sicherung dann nach den Einstellarbeiten wieder einstecken**, denn der Starter ist mit über diese Sicherung abgesichert.

Die folgende Beschreibung der Einstellungen habe ich aus einer englischen Anleitung aus dem www.r3owners.net und aus www.thespeedtriple.com übersetzt und stellt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Korrektheit. An einer 1050er Speed Triple Modell 05/06 wurden nach dieser Anleitung die Einstellungen erfolgreich durchgeführt.

Weiter sind nur die reinen Einstellvorgänge beschrieben, erforderliche Demontage von Anbauteilen, entnehme bitte dem WHB.



www.tuneecu.com

In dieser Anleitung sind nur die reinen Einstellvorgänge beschrieben, erforderliche Demontage und Montage von Anbauteilen, entnehme bitte dem WHB.

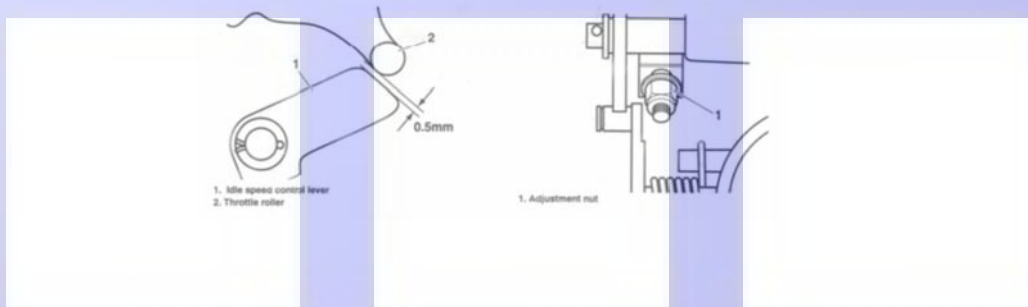
Das WHB ist für Arbeiten, speziell für diesen Aufgabenbereich (wechseln der Potis oder des Stellmotors), ein zwingendes muss, wenn man die Teile nicht 2mal kaufen möchte.

ISCV + TPS (Mehrstufiger Vorgang) einstellen, Step 1:

- Im „Testfenster“ unten links, einen Doppelklick auf „Einstellen Leerlauf.(ISCV)“ nun ist ein mechanisches Geräusch hörbar, denn die Drosselklappen werden zu gefahren.

Im Testfenster ändert sich die Analoge Anzeige von Zyl.3 von der „hPa-Anzeige“ in eine Anzeige auf der die TPS-Spannung gelesen wird.

Am unteren Rand von TuneECU wird nun ein Text lesbar, der auf das die Einstellung vom TPS verweist und die Anweisung beinhaltet, das der TPS-Wert in der digitalen Anzeige etwa 0,6 Volt betragen soll, siehe TPS Einstellung, falls noch nicht justiert, dann nehme die Einstellung jetzt vor. Wenn der Wert zwischen 0,58 und 0,62 Volt liegt, ist das in der Ordnung. Nun den Abstand zwischen Leerlaufstellhebel und Drosselklappennocken mittels der Einstellschraube am ISCV auf 0,5 mm einstellen.



Step 1: Doppelklick auf Einstellen Leerlauf.(ISCV)

TPS Average 0.58 - 0.62 Volts

0.6 V TPS

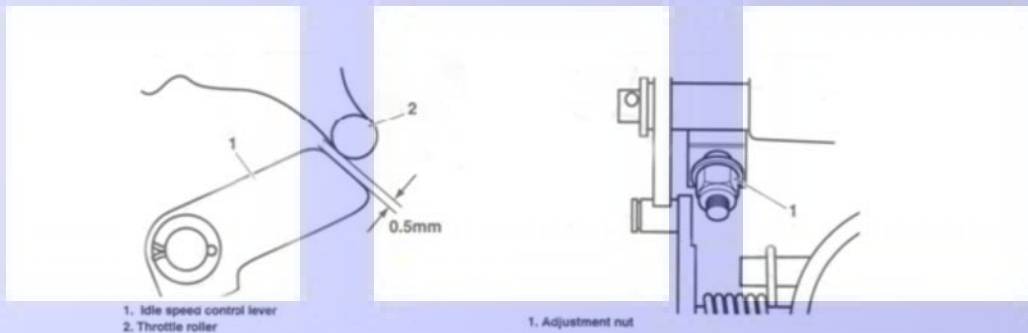
Doppelklick

Anweisung

Stelle den TPS auf 0,60 Volt dann Doppel-Click auf "Zurücksetzen Leerlaufregler ISCV"

Step 2:

Nun wieder einen Doppelklick auf „Einstellen Leerlauf.(ISCV)“ um den Vorgang fort zu führen, jetzt fahren die Drosselklappen komplett auf und es wird ein Text eingeblendet, der zur Einstellung des TPS auffordert, bis der Wert 0.72 Volt anzeigt, um den Wert auf 0,72 Volt zu bringen, muss die Einstellung am Leerlaufstellhebel korrigiert werden. Siehe Zeichnungen. Wenn der Abstand zwischen Leerlaufstellhebel und Drosselklappennocken 0,5mm beträgt, sollte der Wert von etwa 0,72 Volt angezeigt werden (ein Wert von 0,7 bis 0,8 Volt soll gem. der englischen Anleitung i.O. sein. **ACHTUNG: Für die 1050er Motoren ist der Sollwert 0,75 Volt.**



Step2: Doppelklick auf Einstellen Leerlauf.(ISCV)

TPS-Anzeige 0,7 V bis 0,8 V

Doppelklick

Anweisung

Adjust the ISCV nut until you read 0.72 volt and double-click on "Reset ISCV" again

.....Achtung!!! für die 1050er Motoren gilt ein Wert von 0,75 Volt.....

Step 3:

Nun ein weiteres mal einen Doppelklick auf „Einstellen Leerlauf.(ISCV)“ und es werden wieder die Drosselklappen gefahren, 15 Sekunden warten bzw. TuneECU bringt eine Meldung, wenn der Vorgang abgeschlossen ist.



Nun noch im linken Menü einen Doppelklick auf „Anpassung zurücksetzen und auf die Meldung „Anpassung zurücksetzen Fertig“ warten.

Nun Zündung aus, alles Erforderliche wieder montieren, Sicherung nicht vergessen, Lederhaut an, Helm auf und ab dafür ☺

Hinweis: Auf den TuneECU Screenshots, werden keine TPS-Werte angezeigt, das rührt daher, dass ich diese Screenshots von meiner Laborratte habe und die hängt nur an einem 12 Volt-Netzteil, deshalb auch die eingeblendeten DTC's ☺

Ich weise noch einmal darauf hin, dass die beschriebenen Vorgänge nicht aus meiner Praxis stammen, sonder reine Theorie sind, die einzelnen Schritte für Einstellen Leerlauf.(ISCV) habe ich nur an meiner Laborratte durchlaufen lassen.

Nach erfolgreichem Praxistest durch unseren Professor aus dem www.t5net.de , da für an dieser Stelle ein großes Danke.

Folgend eine Zusammenfassung der Vorgehensweise, wie sie von unserem Professor praktisch und erfolgreich, umgesetzt wurde.

Anmerkung: Die Anleitung wurde von mir noch für die TuneECU Versionen ab Vers. 1.9.10 modifiziert, für ältere Versionen ist der Ablauf etwas anders.

Zusammenfassung der Vorgehensweise:

- * Tank runter.
- * Airbox runter.
- * Drosselklappenteil demontieren (bei der Gelegenheit gründlich reinigen und auf Leichtgängigkeit prüfen) und die Torx-Schrauben (die mit Stift) des TPS gegen M4*10 V2A Schrauben aus dem Zubehör tauschen, oder passenden Torx-Bit mit Loch besorgen.
- * Stecker an TPS und ISCV anschließen.
- * Schrauben des TPS leicht anziehen, damit der TPS noch drehbar ist.
- * Sicherungen für Licht entfernen.
- * PC mit OBD2 verbinden.
- * TuneECU starten.
- * Zündung an.
- * Fehlermeldungen ignorieren.
- * In TuneECU das Testfenster aktivieren.
- * Doppelklick auf „Einstellen ISCV“.
- * Sicherheitsabfrage bestätigen.
- * ISCV fährt in Nullstellung, Drosselklappen maximal zu.
- * Spannung des TPS auf 0,6 V (0,58V bis 0,62V sind ok) einstellen (ablesbar im Testfenster von TuneECU).
- * Schrauben des TPS anziehen.
- * Spannung kontrollieren; ggf. nachjustieren.
- * Abstand zwischen Leerlaufstellhebel und Drosselklappennocken mittels der Einstellschraube am ISCV auf 0,5 mm einstellen.
- * Doppelklick auf „Einstellen ISCV“.
- * ISCV fährt die Drosselklappen ein Stück auf.
- * Spannung des TPS kontrollieren und bei Bedarf auf 0,75V **mittels der Einstellschraube am ISCV** (nicht TPS) einstellen.
- * Stimmt alles, Doppelklick auf „Einstellen ISCV“ und auf die Meldung "Anpassung ISCV Fertig" warten.
- * Jetzt noch Doppelklick auf "Anpassung zurücksetzen" und auf die Meldung "Anpassung zurücksetzen Fertig" warten.
- * Zündung aus.
- * Sicherungslack auf die Schraube am ISCV.
- * Alles wieder montieren, **Sicherung für das Licht nicht vergessen.**
- * Ist alles zusammengebaut, Zündung an und Fehlerspeicher mittels TuneECU zurücksetzen.
- * Sitz drauf, Mütze auf und Probefahrt.

Hinweise für die Mod. Daytona 600, 650 und Rocket III für die Überprüfung & Einstellung des Sek.-TPS

Beim Einschalten der Zündung werden die sekundären Drosselklappen in die voll geschlossene Position bewegt. Im Testfenster unter Tests und Einstellungen von TuneECU wählen Sie die Option "2. Drosselklappe"

Diese Option lässt den sekundären Schrittmotor einmal von der ganz geschlossenen Position in die voll geöffnete Position und wieder zurück fahren. Dieser Test ist für den korrekten Betrieb des Sekundär TPS und kontrolliert den korrekten Betrieb des Schrittmotors. Die Spannung des Sekundär-TPS wird bei geschlossenen Position überprüft.

Folgend ein wichtiger Unterschied im Gegensatz zu den Informationen für das Primäre TPS:

Die sekundäre TPS-Spannung kann nicht auf dem Armaturenbrett der "Tests-Seite" wie die des Primären TPS gelesen werden. Um die sekundäre TPS-Spannung zu lesen, gucken Sie auf der Diagnose-Seite auf "Sensoren" in der linken Spalte des Diagnose Fensters. Unter dem Punkt "Drosselklappe", dort werden die Werte in % und Volt angezeigt, die Werte für das TPS der Sekundären Drosselklappen, wird in der zweiten Zeile der Messwerte angezeigt.

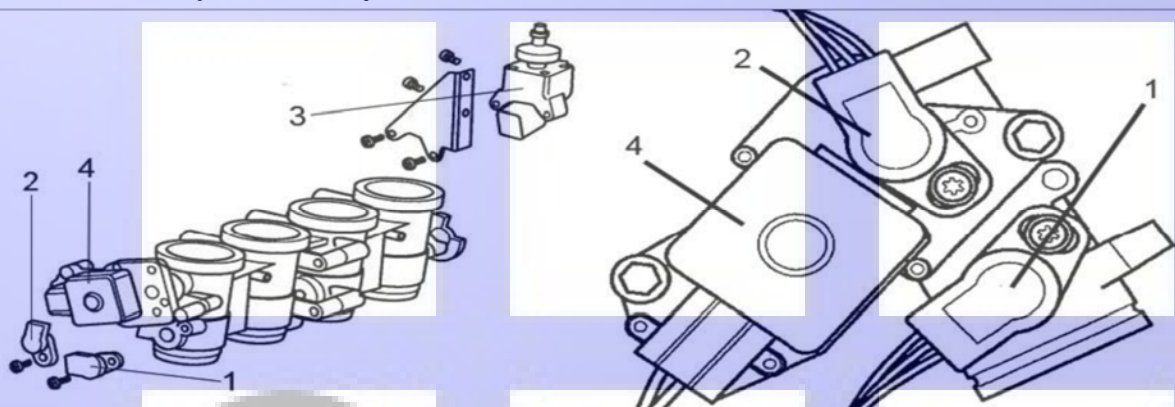
Das WHB enthält eine Empfehlung zur Überprüfung der sekundären TPS-Spannung.

Eine Anmerkung sagt: "Um sicherzustellen, dass die zweite Drosselklappe vollständig geschlossen ist, sollte ein Helfer die sekundären Klappen vorsichtig manuell in die geschlossene Position drücken.

Die zweite Drosselklappe ist die Obere, so ist es einfach, auf die Drosselklappe bei entfernter Airbox zu zugreifen. Wenn nötig, die TPS-Spannung der sekundären Drosselklappen bei geschlossener Position, auf 0.60V einstellen (+ / - 0,02 V) durch Drehen des sekundären TPS.

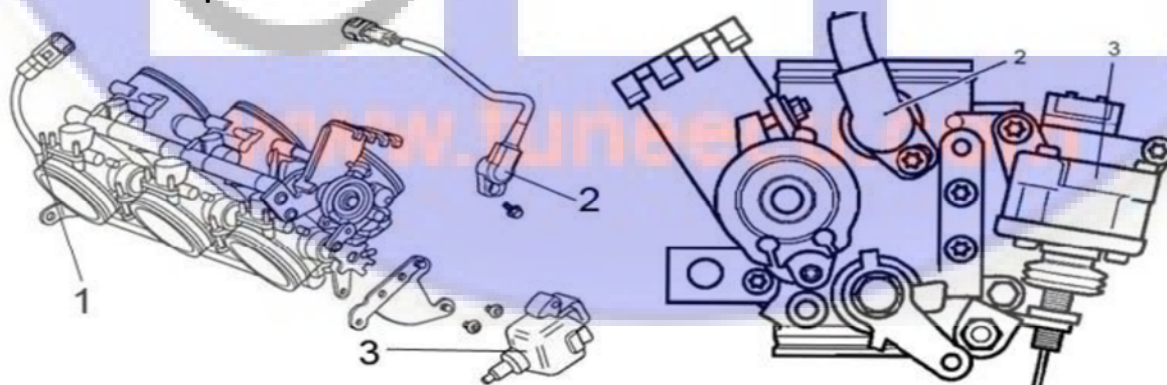
An der D600 & D650, ist es das TPS mit dem weißen Stecker, auf der Rocket III, ist es das TPS mit dem längeren Kabel. Überprüfen Sie die Spannung nach dem Festziehen der Schrauben noch einmal, es ist möglich, dass der Wert sich beim Festziehen der Schraube noch mal verändert.

Location of Components - Daytona 600 and 650



1 – Primary TPS / 2 – Secondary TPS / 3 – Primary Stepper Motor / 4 – Secondary Stepper Motor

Location of Components - Rocket III



1 – Primary TPS

2 – Secondary TPS

3 - Primary Stepper Motor